



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL RĂDĂUȚI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Proiectului Tehnic de Execuție nr. 151/2023 pentru obiectivul de investiții: «Reabilitare cu asfalt străzi în municipiul Rădăuți, jud. Suceava»

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți, județul Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar al Municipiului Rădăuți, Loghin Bogdan Andrei înregistrat cu nr. 99037/26.01.2024;
- Raportul compartimentului/serviciului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 99037/26.01.2024;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, înregistrate sub nr. 99054/05.02.2024 și nr. 99055/05.02.2024;
- Referatul Direcției Arhitectului Șef din cadrul Primăriei Municipiului Rădăuți înregistrat sub nr. 31442/11.01.2024;
- Prevederile HCL nr. 8/31.01.2023 *privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare cu asfalt străzi în municipiul Rădăuți, județul Suceava"*
- Prevederile art. 1 alin. (2) lit. d) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă *Proiectul Tehnic de Execuție nr. 151/2023 pentru obiectivul de investiții: «Reabilitare cu asfalt străzi în municipiul Rădăuți, jud. Suceava»*, conform *Anexei* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. La data adoptării prezentei hotărâri orice altă prevedere contrară se abrogă.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți, prin compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Rădăuși, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

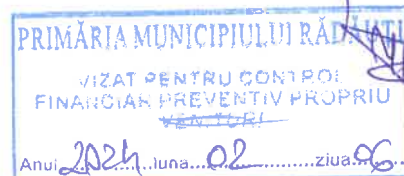
Președinte de ședință,
Consilier local
Mircea-Cozma HACMAN

Rădăuți, 05.02.2023

Nr. 15



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General Municipiu,
Marinică SOFRONI



**SOCIETATE DE PROIECTARE
ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

SC PESEROAD SRL

☑ Registrul comerțului nr J33/91/2017
☑ C.I.F. RO 36943241
☑ Str.Frânzei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400;
☑ Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 deschis la Transilvania Rădăuți
☑ Cont RO48TREZ5955069XXX003289 deschis la Trezoreria Radauti

Anexa nr. _____ la HCL nr. 15 / 105 / 02 / 2024

Memoriu Tehnic conține _____ pagini.

PRIVIND REALIZAREA PROIECTULUI:

„Reabilitare cu asfalt strazi în municipiul Rădăuți, judetul Suceava”

PROIECT NR. 151/ 2023

Președine de ședință,
Consilier local

MIRCEA COZMA HAC

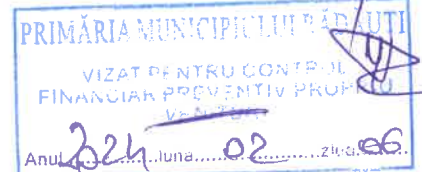
Secretar al municipiului,
Marinică SOF

Faza: Pth+De

Beneficiar: **MUNICIPIUL RĂDĂUȚI**

AMPLASAMENT: Municipiul Rădăuți, judetul SUCEAVA

PROIECTANT: S.C. „PESEROAD” S.R.L.



Nota:

Toate drepturile de autor privind prezenta documentatie apartin S.C. PESEROAD S.R.L.. Nici un fragment al acestei documentatii nu va putea fi reprodus s-au refolosit la alte documentatii similare, sub nici o forma de reproducere, fara acordul scris al autorului.

Intreaga documentatie a Proiectului Tehnic de Executie se afla indosariata la dosarul de sedinta

BORDEROU

1. PIESE SCRISE: Memoriu tehnic

2. PIESE DESENATE

D01 – D03	Plan de încadrare în zonă	1:5000
D1 – D6	Plan de situație	1:500

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului: „Reabilitare cu asfalt strazi în municipiul Rădăuți, județul Suceava”

1.2. Amplasamentul: municipiul Rădăuți, județul Suceava


1.4. Beneficiar: **MUNICIPIUL RĂDĂUȚI**

1.5. Titular: **MUNICIPIUL RĂDĂUȚI**

1.6. Elaborator: SC PESEROAD SRL RĂDĂUȚI
Str.Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava
Cod fiscal: RO 36943241
Reg. Comerțului nr. J33/91/2017
Cod CAEN: 7420 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR COLECTIV TEHNIC DE ELABORARE A PROIECTULUI

S.C. PESEROAD S.R.L.		
SEF DE PROIECT :	ing. Buruiana Codrin	
	Intocmit	
Proiectanți de specialitate:	ing. Buruiana Codrin	
Parte desenata	ing. Bota Andrei	



2.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

a) Amplasamentul

Municipiul Radauti, pe teritoriul căreia se situează lucrările care fac obiectul documentației de față, este amplasată în partea de nord-est a țării (Regiunea de dezvoltare Nord-Est) și estul județului Suceava.

Municipiul Rădăuți se învecinează la nord cu comuna Frătăuții Vechi, la nord - est cu comuna Dornești, la est cu comuna Satu Mare, la sud - est cu orașul Milișăuți, în partea de sud cu comuna Volovăț, iar în partea de vest cu comunele Horodnic de Sus și Horodnic de Jos.

Amplasamentul lucrării este situat în intravilanul municipiului Radauti.

Zona și amplasamentul obiectivului de investiții sunt evidențiate în piesele desenate: planul de încadrare și planurile de situație cu respectarea Planului Urbanistic General.

Amplasamentele strazilor se află în zonă de deal cu diferențe de nivel mici. Administrativ, amplasamentul lucrărilor este situat pe traseele drumurilor existente, conform Planului Urbanistic General.

Zona și amplasamentul obiectivului de investiții sunt evidențiate în piesele desenate: planul de încadrare și planurile de situație cu respectarea Planului Urbanistic General.

Din punct de vedere al regimului juridic al terenului pe care se desfășoară traseele, acesta este inclus în proprietatea publică, administrată de Consiliul Local al mun. Radauti.

Lucrările de investiții vor fi realizate în exclusivitate pe domeniul public și nu implică exproprieri sau despăgubiri.

Suprafața ocupată de lucrările de reabilitare ale strazilor este de 6.970,00 mp

Strazile propuse pentru reabilitare au o lungime de 968,00 ml

b) Statutul juridic al terenului ce urmează să fie ocupat

Din punct de vedere al regimului juridic al terenului pe care se desfășoară traseele străzilor, acesta este inclus în proprietatea publică, administrată de Consiliul Local al Municipiului Rădăuți, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Rădăuți.



2.2 MEMORIU TEHNIC

2.2.1. Datele tehnice.

Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură).

Conform prevederilor STAS 10144-1/1990, *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare* și STAS 10144-3/1991, *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare*, străzile propuse pentru reabilitare sunt de categoria III și IV a, cu 2 benzi de circulație, respectiv cu o bandă de circulație, cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu lățimea părții carosabile variabilă 3.00 - 7.00 m.

La alegerea profilului transversal tip al străzilor, un rol important l-a avut lățimea existentă a platformei acestora până la limitele de proprietate ale locuitorilor din zonă, respectiv stâlpi de iluminat existenți, trotuare.

Proiectul respectă prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Datorită condițiilor de teren existente (limite de proprietăți particulare și construcții existente, respectiv faptul că drumurile sunt situate în intravilanul localității) nu sunt respectate în totalitate condițiile cerute de STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale drumurilor (supralărgiri și supraînălțări).

Strazile propuse pentru reabilitare are o lungime totală de 968,00 m;

De asemenea se propune:

1. Reabilitare cu asfalt strada M. Kogalniceanu, int. str. S. Barnutiu – int. str. Volovatului:
 - a. Suprafata degradata (plombari) – 1.020,00 mp
 - b. Reabilitare suprafata asfalt – 3594.00 mp
 - c. Desfacere pavaj existent – 25.00 mp
 - d. Borduri mari 20x25 asezate pe fundatie de beton 30x15 – 961.00 ml
 - e. Ridicare la nivel capace camine vizitare – 15 buc
 - f. Ridicare la nivel cutii concesi gaz – 3 buc
 - g. Ridicare la nivel guri scurgere geigere – 15 buc
 - h. Montare guri scurgere geigere noi – 4 buc
2. Reabilitare cu asfalt si trotuare str. S. Barnutiu, int. Gheorghe Lazar – int. str. M. Viteazu:
 - a. Suprafata degradata (plombari) – 500.00 mp
 - b. Reabilitare suprafata asfalt – 1600.00 mp
 - c. Desfacere pavaj existent – 60.00 mp
 - d. Borduri mari 20x25 asezate pe fundatie de beton 30x15 – 420.00 ml
 - e. Borduri mici 10x15 asezate pe fundatie de beton 10x20 – 140.00 ml
 - f. Pavaj – 660.00 mp
 - g. Ridicare la nivel capace camine vizitare – 11 buc
 - h. Ridicare la nivel cutii concesi gaz – 15 buc
 - i. Ridicare la nivel guri scurgere geigere – 8 buc
 - j. Montare guri scurgere geigere noi – 4 buc
3. Reabilitare cu asfalt str. Volovatului, int. str. M. Viteazu – int. str. Merilor:
 - a. Suprafata degradata (plombari) – 600.00 mp
 - b. Reabilitare suprafata asfalt – 2000.00 mp
 - c. Borduri mari 20x25 asezate pe fundatie de beton 30x15 – 300.00 ml
 - d. Borduri mici 10x15 asezate pe fundatie de beton 10x20 – 300.00 ml
 - e. Pavaj – 420.00 mp
 - f. Ridicare la nivel capace camine vizitare – 5 buc
 - g. Ridicare la nivel cutii concesi gaz – 8 buc
 - h. Montare guri scurgere geigere noi – 8 buc
 - i. Montare camin vizitare – 8 buc.

2.2.2. Descrierea soluției tehnice

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se încadrează în "Categoria de importanță C", construcție de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură.

Lungimea totală a străzilor proiectate este de 0,968 km.

În urma calculului de dimensionare a rezultat ca fiind necesară adoptarea următoarei structuri rutiere:

- strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE:

Străzile nu au asigurată în totalitate scurgerea apelor pluviale, aceasta realizându-se prin gurile de scurgere existente ce vor fi ridicate la cota proiectată. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale este necesară ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente, montare de geigere și camine noi.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut semnalizări rutiere prin marcaje rutiere conform SR 1848/7-2015 „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”. Pe toată lungimea traseelor există table indicatoare conform STAS 1848/1,2,3-2011 „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire”.

Lucrările de execuție ale acestui obiectiv se vor realiza cu materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare și în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării materialelor agrementate la execuția lucrărilor, modificată prin Legea nr. 177/2015.

Tehnologia de execuție precum și natura și calitatea materialelor folosite la execuția acestui obiectiv vor fi prevăzute în caietul de sarcini anexat.

Graficul de control, vizat de I.S.C. Suceava, va fi respectat de constructor, proiectant și beneficiar conform programului de control anexat, întocmindu-se documentele menționate.

După terminarea execuției și recepționarea lucrărilor, Municipiul Rădăuți va executa, pe cheltuiala sa, prin unități specializate lucrările de întreținere și reparații conform normativelor și normelor tehnice în vigoare.

2.2.3 Situația existentă

La această dată drumurile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția a numeroase degradări;
- dintre degradările existente pot fi menționate numeroase gropi, cedări locale ale platformei, fâgașe;
- podețele existente sunt distruse în proporție de 40% (tuburile sunt sparte sau/și complet colmatate);
- șanțurile existente sunt din pământ, fiind nefuncționale (colmatate), dar în mare măsură acestea lipsesc, apa stagnând pe platforma drumurilor și ducând la accelerarea degradării acestora;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podețele laterale;
- prezenta unor zone importante de drum care au cota platformei drumului la nivelul terenului înconjurător;
- intersecțiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate și semnalizate corespunzător.

2.2.4 Situația proiectată

Traseul în plan:

Traseele strazilor prezintă un număr de 13 curbe racordate cu arc de cerc cu raza minimă de 5,49 m și raza maximă 178,48 m.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale al drumurilor comunale.

Suprafața ocupată de lucrările de reabilitare ale strazilor este de 6.970,00 mp, care se află în administrarea Consiliului Local al municipiului Radauti.

Intersecțiile cu celelalte drumuri publice se vor realiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice indicativ AND600 – 2010 Redactarea alla, fiind semnalizate conform STAS 1848/1,2,3/2011 și STAS 1848/7/2015

Traseul în profil longitudinal:

În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu 10 cm peste cota străzilor existente. Pentru corectarea profilului longitudinal al străzilor și aducerea acestora la cerințele normativelor în vigoare se va folosi beton asfaltic BADPC22,4.

Declivitatea maximă a traseelor este de 1,1% pe o lungime de 22,26 m, iar declivitatea minimă este de -1,9 %, pe o lungime de 6,06 m.

Traseul în profil transversal:

Profilul transversal proiectat al strazii Simion Bărnăuțiu este următorul:

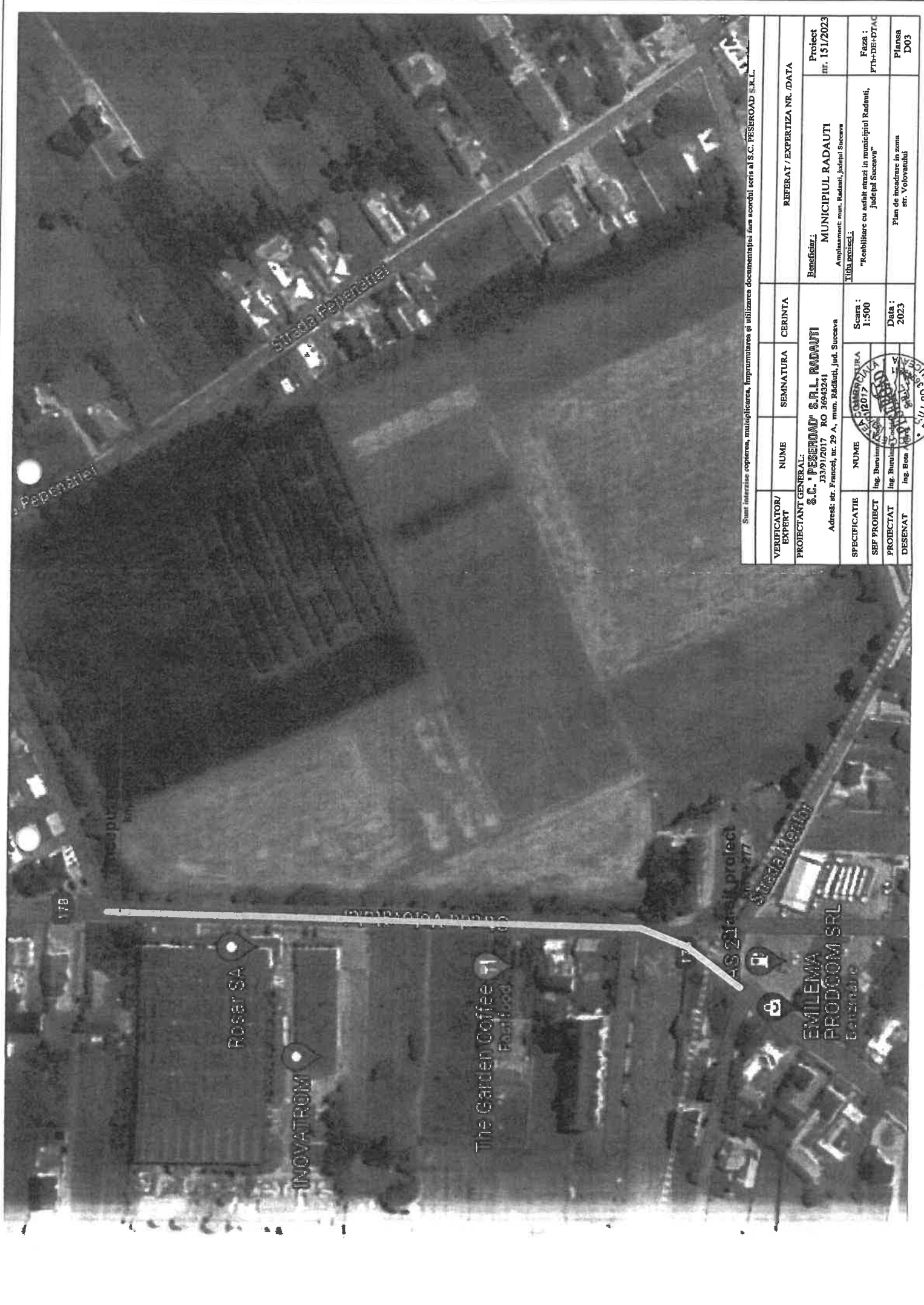
- profil transversal tip 1, sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% în aliniament, cu 2 benzi cu lățimea de 3,00 m fiecare pentru strada M. Kogalniceanu, str. S. Barnutiu si str. Volovatului.

Elemente privind semnalizarile rutiere

În această situație, viteza de circulație și vizibilitatea sunt asigurate limitată la 25/50 km /ora în intravilanul localității, și în prezent sunt semnalizări rutiere prin indicatoare de circulație.

Pe baza celor sus amintite, se menționează că prin lucrările propuse se îmbunătățesc condițiile de circulație asigurându-se desfășurarea fluentă și în condiții de siguranță a traficului pe străzile proiectate.





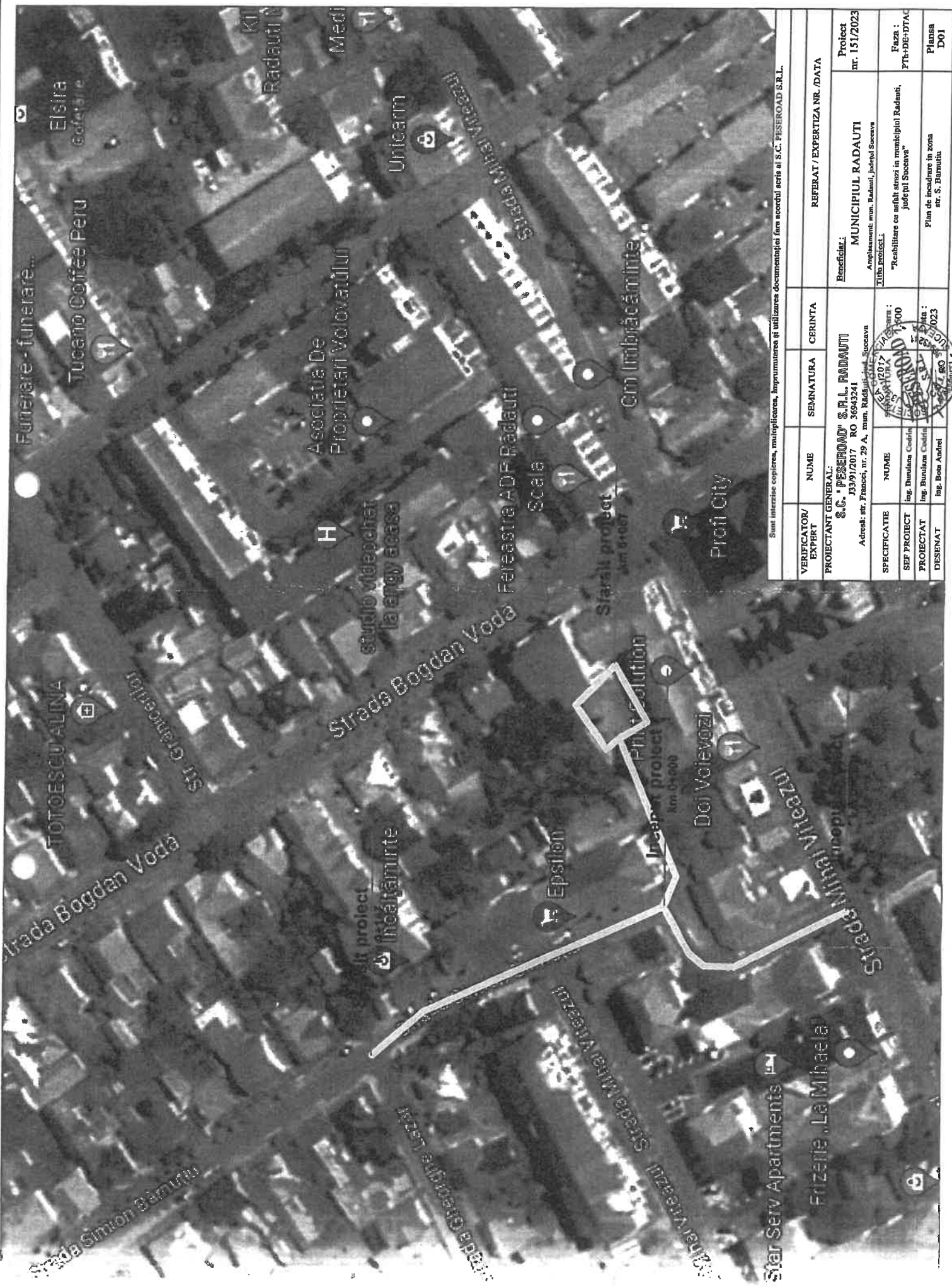
Sunt interzise copierea, multiplicarea, imprumutarea și utilizarea documentului fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT /EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. PESEROAD® S.R.L. RADAUTI J33/91/2017 RO 26943241 Adresa: str. Francei, nr. 29 A, mun. Radauti, jud. Suceava				Beneficiar: MUNICIPIUL RADAUTI Amplasament: mun. Radauti, judetul Suceava TITLUL PROIECT: "Reabilitare cu asfalt strada in municipiul Radauti, judetul Suceava"
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	PROTECT
SEF PROIECT	ing. Burdusanu		1:500	nr. 131/2023
PROIECTAT	ing. Burdusanu		Data:	Faza:
DESENAT	ing. Bor		2023	PTH-BE-PTAC
				Planșa
				DO3



Sunt interzise copierea, multiplicarea, imprumutarea și utilizarea documentului fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. /DATA
PROIECTANT GENERAL:	S.C. "PESEROAD" S.R.L. RADAUTI 33951/2017 RO 36943241 Adresa: str. Francei, nr. 29 A, mun. Radauti, jud. Suceava			Beneficiar: MUNICIPIUL RADAUTI Amplasament: mun. Radauti, judetul Suceava Titlu cadastru: "Reabilitare cu asfalt a strazii in municipiul Radauti, judetul Suceava"
SPECIFICATIE	NUME		Scara:	Feza:
SET PROIECT	Ing. Dumitru		1:500	PTH-DB-DTAC
PROIECTAT	Ing. Dumitru		Data:	
DESEINAT	Ing. Bob Anghel		2023	Plan de încadrare în zona str. M. Kogălniceanu



Sunt interzise copierea, multiplicarea, reproducerea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. "PESEROAD" S.R.L. RADĂUȚI RO 36943241 Adresa: str. Francoi, nr. 29 A, mun. Rădăuți-județul Suceava				Beneficiar: MUNICIPIUL RADĂUȚI Amplasament: mun. Rădăuți, județul Suceava TIUBA proiect.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Proiect nr. 151/2023
SEF PROIECT Ing. Ileana Codrin	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Execuție PTB-DE-DTAC
PROIECTAT Ing. Buniliana Codrin	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Plan de încadrare în zona str. S. Barnuțu
DESENAT Ing. Bosu Andrei	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Planșă D01