

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Rădăuți

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți, întrunit în ședința ordinară din 24.04.2008,

Analizând:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rădăuți;
- raportul de specialitate al Autorității locale de transport și control comercial;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate;
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată prin Legea nr.265/2007, modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007;

- prevederile Ordinului nr. 356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;

În temeiul art.36, alin. (2) lit. d, și alin. (6) lit. a, pct.14. și art.45,alin.1 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă Regulamentul de organizare și efectuare a transportului în regim de taxi pe teritoriul municipiului Rădăuți, conform anexei nr. 1.

Art.2.- Serviciile de transport în regim de taxi se efectuează de către transportatorii autorizați de către Primăria municipiului Rădăuți, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată.

Art.3.- (1) Se aprobă pentru transportul de persoane în regim de taxi un număr de 75 autorizații taxi.

(2) Se aprobă pentru transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi un număr de 10 autorizații taxi.

Art.4.- Autoturismele taxi pentru transportul de persoane și bunuri au cupola caroseriei și stâlpii de susținere a acesteia de culoare galbenă.

Art.5.- Se aprobă modelele de autorizație de transport persoane/bunuri în regim de taxi și autorizație taxi conform anexelor nr. 2 și nr. 3, precum și lista locurilor de așteptare pentru taxiuri conform anexei nr.4.

Art.6.- Se aprobă modelul contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, conform anexei nr.5.

Art.7.- Se aprobă nivelul taxelor care se percep pentru autorizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi, conform anexei nr.6.

Art.8.- Se aprobă modelul unic al ecusonului care se aplică pe autoturismele taxi de transport persoane și transport bunuri, conform anexei nr.7.

Art.9.- Anexele 1 – 7 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.10.- La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă articolele 1-5 și 7-12 din Hotărârea Consiliului Local al municipiului Rădăuți nr.13/2004 cu excepția art.6 privind tariful de distanță maximal, Hotărârea Consiliului Local al municipiului Rădăuți nr.29/2004 pentru modificarea și completarea art.8 din H.C.L. nr.13/2004 privind lista locurilor de staționare a taxiurilor pentru transport persoane, precum și Hotărârea Consiliului Local al municipiului Rădăuți nr. 27/2006 pentru modificarea art.10 din H.C.L.nr.13/2004 privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în municipiul Rădăuți .

Art.11.- Primarul Municipiului Rădăuți și Autoritatea locală de transport și control comercial vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMANIA
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIUL LOCAL
PETRU CÂRCĂLEȚE
SUCEAVA MUNICIPIUL
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR MUNICIPIU
HARALAMBIE HERGHILIGIU

Rădăuți, 24.04.2008
Nr. 53

REGULAMENT
de organizare și executare a transportului de persoane
în regim de taxi pe raza municipiului Rădăuți

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Serviciul de transport persoane în regim de taxi este un serviciu comunitar de utilitate publică ,prin care se execută transportul public de persoane,asigurat contra cost,pe bază de bon client,realizat în condițiile prezentului regulament,a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,modificată și completată prin Legea nr.265/2007

CAPITOLUL II
AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.2. Autorizația de transport se eliberează de către Primăria Municipiului Rădăuți pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.3. (1) Operatorii economici, persoane fizice sau asociații familiale, înregistrați ca transportatori la Registrul Comerțului, pot obține autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare a localității, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului;
- c) copie după certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială, sau copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice autorizate;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- (f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- (h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa transportul, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;
- j) dovada achitării taxei de autorizare.

(2) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

Art.4. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Primăria Municipiului Rădăuți, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

Art.5. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

SUBCAPITOLUL 2.1

PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.6. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art.7. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Rădăuți, și în mijloacele media cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind :

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite ;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) documentele care trebuiesc depuse ;
- d) data anunțării rezultatului atribuirii;
- e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă

Art. 8. (1) Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele :

- a) copie a autorizației de transport; ~
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing ;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;
- e) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare (va fi însoțită de acte doveditoare ale celor declarate), respectiv:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- 3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- 4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

6) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

7) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare
- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, sunt următoarele :

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Suceava;
- b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- c) prin eliberarea autorizației nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 9. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Primăria Municipiului Rădăuți va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

Art.10. Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare sunt:

(1) În funcție de capacitatea cilindrică:

- sub 1600 cm³ 2 puncte
- între 1601-2000 cm³ 4 puncte
- între 2001 -3000 cm³ 6 puncte
- peste 3001 cm³ 8 puncte

(2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului:

- mașină cu vechimea între 10 și 8 ani 1 punct
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani 2 puncte
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani 3 puncte
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani 4 puncte
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani 5 puncte
- mașină fabricată în anul în curs 6 puncte

(3) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 2 1 punct
- Euro 3 2 puncte
- Euro 4 3 puncte
- Euro 5 4 puncte

(4) Volumul portbagajului util:

- între 151 -250 litri0,5 puncte
- între 251 -350 litri1 puncte
- între 351 -450 litri1,5 puncte
- între 451 -550 litri2 puncte
- peste 551 litri2,5 puncte

(5) Echiparea cu instalație de aer condiționat 3 puncte

(6) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- sub 3 ani vechime0 puncte
- între 3 și 5 ani vechime2 puncte
- între 5 și 10 ani vechime4 puncte
- între 10 și 15 ani vechime6 puncte
- peste 15 ani vechime8 puncte

(7) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- două airbaguri2 puncte
- patru airbaguri4 puncte
- șase airbaguri6 puncte
- cu peste șase airbaguri7 puncte

(8) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

- în proprietate5 puncte
- în leasing2 puncte

(9) p posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- fără contract cu un alt angajator5 puncte
- în cazul în care are contract cu un alt angajator3 puncte
- fără șofer pe autoturism0 puncte

(10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- (1) dispozitiv GPS de monitorizare5 puncte
- (2) dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client5 puncte
- (3) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți5 puncte
- (4) dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar5 puncte

Art.11. (1) Pentru executarea serviciului de transport marfa și bunuri în regim de taxi procedura de atribuire se aplică corespunzător ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

d) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

e) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare.

(2) Punctajele acordate pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi se stabilesc în mod similar ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane.

Art. 12. (1) Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizația de transport. Taxa de vizare a autorizației de transport se achită o dată la 5 ani.

(2) Autorizația taxi se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației taxi.

SUBCAPITOLUL 2.2

ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 13. - (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Primăria Municipiului Rădăuți prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

SUBCAPITOLUL 2.3

REGLEMENTARI PRIVIND AUTOVEHICULELE TAXI

Art. 14. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, care se va realiza pe un autocolant, iar dimensiunea tarifelor va fi de 4-5 cm.

Art. 15. (1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Rădăuți, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Primăria Municipiului Rădăuți, compartimentul cu atribuții de transport. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

CAPITOLUL III

AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

Art. 16. - Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Rădăuți de către orice persoană juridică, denumită dispecerat, autorizată de Primăria Municipiului Rădăuți.

Art.17. (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Rădăuți.

Art. 18. - (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Rădăuți, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Rădăuți.

(2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

Art.19. - Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

Art.20. - Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor ;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață ;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

CAPITOLUL IV

DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.21. - (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) copia autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora. în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetrului afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetrului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și acesta trebuie să cuprindă :

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetrului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și aceasta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv :
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei).
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată care au caracter de viză de conformitate ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificarea conformității la Primăria municipiului Rădăuți, în dublu exemplar. De asemenea, în cazul modificării tarifului de distanță se refac listele și se depun din nou pentru verificare și vizare la Primăria municipiului Rădăuți.

CAPITOLUL V ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art.22. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art.23. - Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca și autovehiculul înlocuit, privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani,
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

Art.24. - Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele, respectiv minim Euro 2)
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente.

Art.25. Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice, se rețin și se anulează prin dispoziție a primarului.

CAPITOLUL VI OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI, TAXIMETRISTILOR, CLIENTILOR SI ALE DISPECERATELOR TAXI

Art. 26 În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în lege, obligațiile prevăzute în regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

Art.27. Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art.28. Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Art.29. Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la art.28 lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Art.30. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tarifele pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL VII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 31. (1) Primăria Municipiului Rădăuți va organiza și va deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea în municipiul Rădăuți, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele desemnate care reprezintă transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

- declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;

- copie atestat profesional;
- cazier auto (valabil 1 an);
- copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art. 32. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 33. (1) Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Rădăuți, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 34. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere. O persoană nu poate fi inclusă decât într-o singură bază de date.

CAPITOLUL VIII

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 35. Se interzice aplicarea de orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți.

Art. 36. Pe toată durata activității, autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către funcționarii din cadrul Autorității locale de transport și Control comercial , precum și de alte persoane împuternicite de primar.

Art. 37. Faptele care constituie contravenții, precum și sancționarea acestora sunt stabilite de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.