

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea și completarea H.C.L. 142 din 15.07.2021 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți**

Consiliul Local al municipiului Rădăuți

Având în vedere :

- Referatul de aprobare prezentat de domnul viceprimar al municipiului Rădăuți, Țarevici Cezar Ciprian înreg. sub nr. \_\_\_\_/\_\_.01.2022;
- Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei mun. Rădăuți înreg. sub nr. \_\_\_\_/\_\_.2022;
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Rădăuți înreg. sub nr. \_\_\_\_/\_\_.2022;
- Referatul d-lui viceprimar Țarevici Cezar Ciprian înreg. sub nr. 45591/15.12.2021;
- prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.C.L. nr. 142/15.07.2021 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți;
- prevederile HCL nr. 277/21.12.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022;
- prevederile H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2), alin. (7) lit. m), art. 139 alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** H.C.L. nr. 142/15.07.2021 se modifică și se completează în sensul că Anexa nr. 1 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți se modifică și se înlocuiește cu *Anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Taxele aferente activității de parcare, menționate la Cap. IV lit. C „Cuantumul taxei” din Regulament vor fi armonizate cu prevederile H.C.L. privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

**Art. 3.** Primarul municipiului, prin direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Rădăuți, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Viceprimar  
Țarevici Cezar-Ciprian**



**Avizează pentru legalitate,  
Secretar general municipiu,  
Sofroni Marinică**



**REGULAMENT**  
**de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată**  
**din Municipiul Rădăuți**

Prezentul Regulament, împreună cu anexa lui, se emite în baza competențelor generale pe care le are Primăria Municipiului Rădăuți, în calitate de autoritate publică locală, în scopul asigurării organizării și funcționării parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți.

**Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1**

Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare cu plată din municipiul Rădăuți.

**Art. 2**

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

**Art. 3**

Parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți se administrează de către Primăria Municipiului Rădăuți.

**Art. 4**

Parcărilor cu plată din Municipiul Rădăuți sunt cele enumerate în lista din Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament. Această listă poate fi modificată în sensul adăugării sau scoaterii de locații în care se aplică sistemul de plată.

**Art. 5**

Primăria Municipiului Rădăuți își rezervă dreptul de a delimita anumite zone din incinta parcării în care se vor aplica reguli specifice așa cum va stabili Consiliul Local.

**Art. 6**

Utilizarea parcărilor publice cu plată se face în condițiile prezentului Regulament.

**Cap. II. REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA și DOTAREA PARCĂRILOR**

**Art. 7**

Pentru echiparea parcărilor publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, sistem de taxare pentru parcarile cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, bariere, coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spații verzi și alte dotări.

**Art. 8**

Sistemul de parcare cu plată în Municipiul Rădăuți se aplică în spațiile special amenajate, trasate și semnalizate ca atare prin marcaje rutiere și indicatoare cu simbolul P, însoțite de aditionalul cu taxa orară, orarul de funcționare și modul de achitare al taxei.

**Art. 9**

Parcărilor publice cu plată de pe raza Municipiului Rădăuți sunt administrate de către Primăria Municipiului Rădăuți, prin serviciile specializate, care va dispune măsuri de întreținere și semnalizare corespunzătoare a parcării prin:

a) indicator de parcare;

- b) tăblița adițională pe care se va specifica „Parcare cu plată” și perioada pentru care se percepe taxa de parcare;
- c) marcaj rutier.

#### **Art. 10**

Sistemul cu barieră se va amplasa în zonele de intrare/ieșire în parcare auto care prin configurație permite acest lucru și va funcționa pe sistemul tichetelor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

#### **Art. 11**

Sistemul de taxare se amplasează în parcare cu plată în locurile stabilite de Primăria Municipiului Rădăuți și funcționează cu monede/bancnote, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

#### **Art. 12**

Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Primăria Municipiului Rădăuți pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

#### **Art. 13**

Marcarea locurilor de parcare se va face de către Primăria Municipiului Rădăuți.

#### **Art. 14**

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

#### **Art. 15**

Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule;
- b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

#### **Art. 16**

Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere Rădăuți.

#### **Art. 17**

Marcajele rutiere, care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P136/1993 - Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură: paralel, perpendicular sau oblic.

#### **Art. 18**

Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe acea zonă.

#### **Art. 19**

Marcajele aplicate în parcare publică sunt:

- a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcărilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile.
- b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni.
- c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

### **Cap. III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE**

#### **Art. 20**

(1) Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată este de luni până sâmbătă în intervalul orar 08:00 – 20:00 pentru autovehiculele care achită taxa prin SMS sau achiziționează tichete de parcare.

(2) Programul de funcționare a parcării în sistem de plată semnalizată cu bariere de acces din Municipiul Rădăuți este zilnic între orele 0,00 – 24,00.

#### **Art. 21**

În afara intervalului orar menționat aceste parcări au regim de parcări publice fără plată.

#### **Art. 22**

În funcție de gradul de ocupare al locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, Primăria Municipiului Rădăuți poate restricționa temporar accesul în incinta parcării cu bariere.

### **Cap. IV. SISTEMUL DE PLATĂ CU AUTOTAXARE. REGULI APLICABILE**

#### **Art. 23**

Staționarea în parcare publică cu plată este permisă doar prin plata contravalorii timpului de staționare, conform prezentului Regulament.

#### **Art. 24**

Intrarea în posesia tichetului și intrarea în parcare presupune acceptarea regulamentului parcării.

#### **Art. 25**

Taxa de utilizare a parcărilor din municipiul Rădăuți se plătește în sistem de autotaxare în maxim 5 minute de la parcare autovehiculului. Taxa se poate achita astfel:

- a) prin achiziționarea tichetelor de parcare de la parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare cu plată, prin intermediul monedelor și/sau bancnotelor;
- b) prin transmiterea unui SMS de pe telefonul mobil la un numărul de telefon stabilit de către operatorul serviciului;
- c) prin folosirea aplicației operatorului de servicii și achitarea taxei prin intermediul cardului bancar.

#### **Art. 26**

Prin excepție de la prevederile art. 25, până la implementarea sistemului de autotaxare sau în caz de nefuncționare, taxa de utilizare se poate achita către casieri/persoane împuternicite de primar în baza tichetului eliberat.

#### **Art. 27**

Administratorul parcării poate aplica, cu acordul Consiliului Local al Municipiului Rădăuți și alte forme de încasare a tarifului de plată, în funcție de evoluția sistemelor de administrare a parcărilor.

### **A. PLATA TAXEI DE UTILIZARE A PARCĂRILOR CU AUTOTAXARE**

#### **Art. 28**

Taxa de utilizare a parcărilor prin tichet de parcare se face prin utilizarea bancnotelor/ monedelor direct la parcometru, unde se introduc atâtea bancnote/ monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă pentru unitatea de timp solicitată.

#### **Art. 29**

Autotaxarea prin tichet de parcare se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

1. După oprirea autovehiculului/vehiculului în spațiul special amenajat pentru parcare, utilizatorul parcării cu plată va introduce bancnotele/monedele în parcometru (aparat de taxare);
2. Se verifică validarea tuturor bancnotelor/ monedelor introduse prin citirea ecranului afișor al aparatului, apoi se apasă butonul pentru validarea plății sau butonul de anulare a plății în cazul în care nu au fost validate toate monedele/bancnotele sau nu se mai dorește efectuarea plății;
3. Se selectează durata parcării pentru intervalul de timp al staționării autovehiculului/ vehiculului;
4. Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului/ vehiculului.

#### **Art. 30**

Tichetul de parcare face dovada plății taxei de parcare doar în cazul în care este expus, în mod vizibil, în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. În cazul în care agenții constatatori nu pot verifica/citi informațiile înscrise pe tichet, vor considera parcare ilegală/neplatită și vor acționa în consecință.

### **Art. 31**

Tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- a) denumirea operatorului de parcare;
- b) codul aparatului;
- c) localizarea parcării;
- d) tariful orar;
- e) suma încasată;
- f) data și ora emiterii acestuia;
- g) data și ora expirării perioadei de valabilitate;
- h) TVA-ul aferent sumei încasate.

### **Art. 32**

(1) Taxa de utilizare a parcarilor prin intermediul telefoniei mobile prin SMS presupune transmiterea unui mesaj către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată.

(2) Utilizatorul trimite un SMS care va conține "numărul de înmatriculare al autovehiculului", ex. SV01XXX, și corespondentul timpului, iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării.

(3) Înainte de expirarea timpului de parcare, utilizatorul va primi o notificare prin care este anunțat că valabilitatea se apropie de sfârșit și îi dă posibilitatea de a prelungi șederea.

(4) Pentru implementarea sistemului de plată prin SMS, Primăria Municipiului Rădăuți va încheia un contract cu un operator specializat în acest sens.

### **Art. 33**

Taxa de utilizare a parcarilor prin intermediul aplicației operatorului de servicii presupune instalarea pe un dispozitiv mobil de tip smartphone a aplicației software în care utilizatorul poate să aleagă plata prin card bancar sau SMS. Prin intermediul aplicației, pentru orice număr de înmatriculare dorit, se poate efectua plata locului de parcare pentru un interval de timp selectat.

### **Art. 34**

Serviciul de plată de pe telefonul mobil prin SMS sau prin aplicație implică instalarea pe serverul beneficiarului (Primăria Municipiului Rădăuți) a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și a deconturilor lunare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS.

### **Art. 35**

Controlul plății locurilor de parcare se face de către agenții de control, care vor verifica plata prin intermediul unor PDA-uri pe care vor introduce numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

## **B. PLATA TAXEI DE UTILIZARE A PARCĂRII CU BARIERE**

### **Art. 36**

Accesul în parcare închisă cu barieră și ieșirea din aceasta se face printr-un sistem de acces cu barieră pe bază de tichete.

### **Art. 37**

Accesul în parcare se realizează prin solicitarea și obținerea tichetului de acces de la barierele special amenajate la punctul de intrare.

### **Art. 38**

La intrarea în parcare un eliberator de tichete eliberează pentru fiecare autoturism un tichet pentru acces în parcare pe baza căruia se va face plata.

#### **Art. 39**

Încasarea taxei se face de către aparate de taxare la sfârșitul perioadei de staționare, în baza tichetului de parcare obținut de la bariera de intrare. Tichetele de parcare vor fi fiscale.

#### **Art. 40**

Părăsirea parcării se realizează exclusiv în urma achitării tarifului de parcare în funcție de durata de staționare și validării tichetului de acces la bariera special amenajată la punctul de ieșire.

#### **Art. 41**

Taxa pentru parcare se achită pe baza tichetului de acces în sistem manual, la punctele de plată special amenajate în incinta parcării.

#### **Art. 42**

Achitarea taxei se va face înainte de urcarea în autoturism, în calitate de pieton, după care, într-un timp de maxim 10 minute autovehiculul trebuie să părăsească parcare. În cazul în care nu va părăsi parcare în maxim 10 minute, conducătorul autovehiculului va avea obligația de a plăti taxa pentru încă o oră de parcare.

#### **Art. 43**

Taxa pentru parcare pentru autoturisme și asimilate care staționează în parcare închisă cu bariere se stabilește anual prin hotărârea consiliului local, în condițiile legii.

#### **Art. 44**

Sistemul de acces va fi programat astfel încât dacă un client intra în parcare și într-un interval de timp de 30 minute nu va găsi loc de parcare va putea părăsi parcare fără să plătească.

#### **Art. 45**

Dacă utilizatorul pierde sau deteriorează tichetul va trebui să plătească o taxă în sumă de 100 lei.

#### **Art. 46**

După achitarea taxei, dreptul de parcare se anulează. Ieșirea din parcare se va realiza în maxim 10 minute de la achitarea taxei. În caz contrar se va datora taxa pentru încă o oră de parcare.

#### **Art. 47**

Durata maximă de staționare neîntreruptă a unui autovehicul/vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap în parcare cu bariere nu poate fi mai mare de 120 ore (5 zile).

### **C. CUANTUMUL TAXEI**

#### **Art. 48**

Parcarea în spațiile special amenajate, prevăzute în prezentul regulament se bazează pe principiul taxei orare.

#### **Art. 49**

(1) Taxa aplicabilă pentru parcare, nu include TVA și va fi încasată prin emitere tichet de la sistemul de taxare/ intrare/ ieșire echipat cu bariere, prin tichete eliberate de automatele pentru plata parcării și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații.

(2) Taxa este aprobată anual prin hotărârea de aprobare a impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2022 fiind în cuantum de 2 lei/oră.

(3) Taxa pentru parcare nu include eventualele comisioane ale operatorilor autorizați de gestionare a sistemelor de plată prin SMS sau ale operatorilor de telefonie mobilă și internet.

#### **Art. 50**

(1) Pentru situația neachitării taxei stabilite la art. 49 alin. (2), există posibilitatea achitării taxei majorate în cuantum de 50 lei.

(2) Pentru nerespectarea modului de parcare în zonele special amenajate, fapte menționate la art. 77 lit. d), e), f), g), h), i), l), există posibilitatea achitării taxei majorate în cuantum de 10 lei/fapta.

(3) Taxele majorate în cuantumul stabilit în aliniatele precedente ( alin. (1) și alin. (2) ) se achită în cel mult 5 zile de la aducerea la cunoștință în cadrul procedurii reglementată la cap. VII, art. 83 alin. (1), prin afișarea notei de constatare.

(4) Nota de constatare reprezintă actul emis la fața locului prin care agentul constator constată și informează în același timp posesorul unui autovehicul (proprietarul, utilizatorul sau deținătorul), parcat fără a achita taxa de parcare sau care nu a respectat modul de parcare, despre posibilitatea achitării taxei majorate.

(5) Neachitarea taxelor majorate în termenul indicat la alin. (3) va determina aplicarea sancțiunilor contravenționale.

(6) Plata taxelor majorate exclude aplicarea sancțiunilor contravenționale, cele două creanțe (taxa majorată și sancțiunea contravențională) neputând coexistă.

#### **Art. 51**

La intrarea în parcurile prevăzute cu bariere sau în cele cu regim de autotaxare, plata tichetului de parcare devine obligatorie după 5 minute de la parcare a autovehiculului.

#### **Art. 52**

(1) Persoanele fizice care au domiciliul/ reședința precum și persoanele juridice care au sediul în zona aferentă parcurii prevăzute cu bariere, și care nu dețin un loc de parcare rezervat într-o parcare de reședință, pot beneficia la cerere de un abonament anual pentru un singur autoturism aflat în proprietate/ utilizare proprie.

(2) Prețul unui abonament anual în parcurile cu plată, în zona special delimitată, accesibil doar pentru persoanele care au domiciliul/reședința în imediata apropiere a parcurii, pentru anul 2022 este în cuantum de 350 lei/an, taxa fiind aprobată anual prin hotărârea de aprobare a impozitelor și taxelor locale.

### **D. MODALITATEA DE GESTIONARE A ÎNCASĂRILOR**

**Art. 53.** Sumele rezultate în urma funcționării sistemului de autotaxare a parcurilor cu plată sunt gestionate de **Sectorul Piața Obor (Parcare)**.

**Art. 54.** Sumele rezultate din activitatea de autotaxare a parcurilor cu plată, prin emiterea tichetului de către casierul parcurii sau de către parcometru, se predau zilnic de către inspector sau casier, pe bază de borderou de predare, la casieria centrală din cadrul Direcției Economice.

**Art. 55.** La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului de plată prin SMS sau card, contravaloarea tuturor încasărilor realizate.

### **Cap. V. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI**

#### **Art. 56**

(1) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare următoarele categorii:

- a) Autovehiculele corpului diplomatic;
- b) Autovehiculele/ vehiculele de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N.) aflate în misiune;
- c) Autovehiculele/ vehiculele aparținând următoarelor instituții: Primăria Municipiului Rădăuți, Direcția Generală a Finanțelor Publice, Garda Financiară, Garda de Mediu, Curtea de Conturi, Reprezentanții

instituțiilor guvernamentale, delegațiile străine, nominalizate, la invitația instituțiilor de interes public, Mass-media.

(2) Aceste autoturisme sunt exceptate de la plata taxei de parcare prin afișarea în loc vizibil a unui element de identificare specific instituției de care aparțin și eliberat de către aceasta, vizat de Primăria municipiului Rădăuți, în original. Elementele de identificare vor fi vizate după ce în prealabil instituțiile mai sus menționate vor fi transmis Primăriei municipiului Rădăuți liste cu numerele de înmatriculare ale autoturismelor care le aparțin însoțite de documente justificative.

**Art. 57**

Parcățile pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor/vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap.

**Art. 58**

În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

**Art. 59**

Parcarea cu plată din municipiul Rădăuți va putea fi folosită fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

**Art. 60**

Parcățile cu plată din municipiul Rădăuți vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în cazul execuției unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

**Art. 61**

Pot fi exceptate de la plata taxei de parcare prin hotărârea consiliului local:

- a) alte categorii de persoane;
- b) alte categorii de autovehicule.

## **Cap. VI. REGULI DE TRAFIC și PARCARE**

**Art. 62**

Parcarea autovehiculelor este permisă numai în spațiile special amenajate în acest scop.

**Art. 63**

Primăria Municipiului Rădăuți își rezervă dreptul de a interzice accesul anumitor autovehicule în incinta parcărilor cu plată.

**Art. 64**

Primăria Municipiului Rădăuți va asigura utilizatorilor parcărilor condiții civilizate de parcare, respectiv curățarea și iluminarea corespunzătoare a parcărilor.

**Art. 65**

Parcarea publică cu plată va fi periodic monitorizată de către reprezentantul parcării, care va avea următoarele sarcini și atribuții:

- a) verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor de tichete de parcare;
- b) verificarea existenței și a valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;
- c) colectarea periodică a cutiilor de la distribuitorii de tichete de parcare în vederea predării sumelor încasate;
- d) verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- e) verificarea stării suprafeței de parcare, marcajelor și a indicatoarelor;
- f) verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea, iluminarea;
- g) luarea măsurilor necesare pentru informarea autorităților publice cu privire la neconformitățile constatate;
- h) îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.



#### **Art. 66**

În parcare cu plată este interzisă orice fel de manifestare zgomotoasă prin orice cale sau acțiuni cu specific comercial, cu excepția cazurilor în care există aprobarea prealabilă în scris emisă de Primăria Municipiului Rădăuți.

#### **Art. 67**

Se interzice amplasarea, în zona parcarilor cu plată, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.

#### **Art. 68**

Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcarilor cu plată, inclusiv pe suporturile acestora.

#### **Art. 69**

Viteza maximă de deplasare în interiorul parcarilor este de 5 km/h, iar conducătorii auto sunt obligați să respecte cu strictețe semnificațiile marcajelor și ale indicatoarelor rutiere amplasate.

#### **Art. 70**

Este interzis accesul vehiculelor cu tracțiune animală precum și a celor cu remorci.

#### **Art. 71**

Este interzis accesul autovehiculelor de livrare sau aprovizionare mai mari de 3,5 tone și lungime mai mare de 5 metri.

#### **Art. 72**

Înălțimea maximă admisă în parcare este de 2,1 metri. Autovehiculele care depășesc această înălțime, nu vor fi admise în parcarile publice cu plată.

#### **Art. 73**

Parcarea autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) achită contravaloarea timpului de parcare;
- b) poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- c) afișează pe bord, la începutul perioadei de staționare, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul de parcare potrivit instrucțiunilor înscrise pe el;
- d) nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului eliberat de parcometru, al taxei plătite prin SMS sau al plății prin aplicație.

#### **Art. 74**

Utilizatorii parcarilor cu plată au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră din parcare;
- b) să se îngrijească de cartelă/ tichet până la ieșirea din parcare;
- c) să păstreze curățenia în parcare;
- d) să parcheze autovehiculul în spațiul delimitat pentru acesta astfel încât să ocupe un singur loc de parcare și să nu îngreuneze/împiedice ocuparea locurilor de parcare aflate în imediata apropiere;
- e) să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local;
- f) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- g) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte;
- h) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite.

#### **Art. 75**

Conducătorii autoturismelor, clienții și vizitatorii se obligă și acceptă următoarele:

- a) să nu utilizeze parcare pentru activități periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerșetoriei;
- b) să nu utilizeze parcare în vederea reparației autovehiculelor, activităților de mentenanță auto sau altor activități de acest gen;

- c) să nu organizeze în parcare nici o reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- d) să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități în aria acesteia fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- e) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișaje fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- f) să nu întreprindă nimic de natură a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atât parcării cât și utilizatorilor acestora;
- g) să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;
- h) să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;
- i) să nu desfășoare sesiuni foto profesionale fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- j) să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- k) să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;
- l) să nu polueze cu substanțe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
- m) să nu inițieze sau să participe la întreceri în cadrul parcării;
- n) să nu-și lase la vedere bunurile, Primăria Municipiului Rădăuți, neasumându-și răspunderea pentru dispariția acestora;
- o) să păstreze curățenia în cadrul parcării și să arunce resturile în locurile special amenajate;
- p) să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți ocupanți ai parcării;
- q) să nu deterioreze parcare sau orice elemente ale acesteia;
- r) să parcheze în locurile special amenajate, fără a afecta dreptul la parcare al celorlalți utilizatori ai parcării;
- s) să își deszăpezească autovehiculele în timpul sezonului rece, înainte de a accesa parcare;
- t) să nu expună spre vânzare autovehiculul în parcare.

## **Cap. VII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

### **Art. 76**

Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, constituie contravenții și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr. 2 / 2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor.

### **Art. 77**

Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 200 lei la 1.800 lei pentru persoanele fizice și pentru persoanele juridice următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni astfel:

- a) neplata taxei de parcare;
- b) neexpunerea, la loc vizibilă tichetului de parcare, astfel încât să se permită controlul/vizualizarea acestora, respectiv, perioada de valabilitate și data emiterii;
- c) depășirea timpului de parcare conferit de SMS sau tichetul de parcare;
- d) staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate;
- e) staționarea autovehiculului sau remorcii în stare de nefuncționare pe locuri de parcare;
- f) ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru persoane cu handicap;
- g) ocuparea locurilor aflate în dreptul căilor de acces a parcării unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii, calamități sau în cazul unor urgențe;
- h) ocuparea parcării cu autovehicule expuse pentru vânzare;
- i) parcare necorespunzătoare care are ca efect blocarea utilizării parcării de alte autoturisme;
- j) deteriorarea/ vandalizarea dotărilor parcării;

- k) necomunicarea/comunicarea eronată de către deținătorii de autovehicule, în termen de 15 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat autovehiculele, în cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament;
- l) parcare efectuată cu încălcarea și nerespectarea semnificației marcajelor existente în parcările publice cu plată, respectiv, parcare pe porțiunile hașurate ori marcate cu semnul X sau parcare cu nerespectarea modului/poziției de parcare - paralel, perpendicular sau oblic față de axul drumului;
- m) blocarea sau obstrucționarea, fără drept, prin orice mijloace, a folosirii parcărilor publice cu plată;
- n) amplasarea, fără drept, de însemne ori înscrisuri referitoare la rezervarea locurilor din parcare publică cu plată;
- o) efectuarea de activități comerciale, fără autorizarea primăriei în parcările publice cu plată.

#### **Art. 78**

Distrugerea/deteriorarea a oricăror componente ale sistemului de parcare cu plată, atrage după sine achitarea contravalorii echipamentului deteriorat/distrus și a contravalorii manoperei de montare și repunere în funcțiune, în termen de 15 zile de la data primirii somației de plată de la primărie.

#### **Art. 79**

Autovehiculelor/vehiculelor fără stăpân sau abandonate în parcările cu plată li se vor aplica prevederile Legii nr. 421 / 2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.

#### **Art. 80**

Controlul respectării prevederilor prezentului Regulament, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către polițiști din cadrul Poliției Locale Rădăuți și de către persoane împuternicite prin dispoziție a Primarului Municipiului Rădăuți.

#### **Art. 81**

Contravenția se constată într-un proces verbal încheiat de agentul constatator al Poliției Locale, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute din prezentul regulament nu pot fi identificați pe loc, agentul constatator va fotografia autoturismul, în prezența unui martor, urmând a se face identificarea posesorului acestuia. După obținerea datelor de identificare de la instituții abilitate se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, care va fi comunicat contravenientului.

#### **Art. 82**

(1) În situația neplății taxei majorate prevăzute la art. 50 stau două operațiuni, respectiv întocmirea notei de constatare a contravenției și aplicarea sancțiunilor contravenționale.

(2) Emiterea notelor de constatare prevăzute în prezentul Regulament și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliției Locale Rădăuți.

#### **Art. 83**

(1) La momentul constatării contravenției, persoanele împuternicite de către primar din cadrul sectorului Piața Obor (Parcare) vor întocmi și afișa, sub stergătorul de la parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului în cauză, nota de constatare ce conține locul staționării, data și ora constatării, precum și natura abaterii constatate.

(2) În scopul probațiunii, persoanele împuternicite de către primar din cadrul sectorului Piața Obor (Parcare) fac fotografii, iar acestea trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al vehiculului, locul abaterii, data și ora, elementele definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

(3) În baza notelor de constatare, polițiștii locali din cadrul Direcției Poliției Locale Rădăuți vor aplica sancțiunile contravenționale.

(4) Amenda contravențională se poate aplica proprietarului, utilizatorului sau deținătorului cu orice titlu a vehiculului/autovehiculului pentru care a fost emisă nota de constatare.

**Art. 84**

Conform O.G. nr. 2 /2001, art. 28 alin (1), actualizată, contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în procesul-verbal, agentul constatator făcând mențiunea despre această posibilitate în cuprinsul procesului-verbal.

**Art. 85**

Cuquanturile minim și maxim ale amenzilor sunt stabilite în lei (RON), iar plata amenzii aplicate se poate face direct la casieriile Primăriei Municipiului Rădăuți sau prin virament în contul deschis la Trezoreria Municipiului Rădăuți.

**Art. 86**

Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotărâri se fac venit integral la bugetul local al Municipiului Rădăuți.

**Art. 87**

Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat cu plângere contravențională, respectiv hotărârea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea, constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate.

**Cap. VIII. DISPOZIȚII FINALE****Art. 88**

Primăria Municipiului Rădăuți va duce la îndeplinire prezentul Regulament.

**Art. 89**

Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Rădăuți.

**Art. 90**

În cazul în care se încalcă prevederile legale în vigoare, Primăria Municipiului Rădăuți va informa organele abilitate ale statului în vederea constatării faptei și aplicării de sancțiuni corespunzătoare.

**Art. 91**

Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, pentru informarea utilizatorilor.

**Art. 92**

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii de consiliu local prin care a fost aprobat.

**Art. 93**

Prevederile prezentului regulament pot fi completate sau modificate ori de câte ori este necesar prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Rădăuți.

Viceprimar,  
Țarevici Cezar-Ciprian



## **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. 142 din 15.07.2021 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți**

Autoritatea deliberativă a Municipiului Rădăuți, respectiv Consiliul Local, dispune de toate prerogativele ce decurg din dreptul de administrare a rețelei stradale, inclusiv înființarea și exploatarea unor parcări publice de utilitate generală, cu plată, în zona străzilor pe care le administrează, în scopul asigurării unui cadru legal prin care orice conducător auto are dreptul de a avea acces la un loc de staționare, pe o perioadă determinată.

În prezent, la nivelul localității noastre, există un Regulament aprobat prin H.C.L. nr. 142/15.07.2021, însă, având în vedere faptul că au fost întâmpinate unele disfuncționalități în implementarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată, s-a constatat că sunt necesare unele modificări/completări aduse Regulamentului, după cum urmează:

**1. modificare art. 49 (art. 51 după renumerotare)** - „La intrarea în parcările prevăzute cu bariere sau în cele cu regim de autotaxare, plata tichetului de parcare devine obligatorie după 5 minute de la parcare a autovehiculului.”

**2. modificare art. 50 alin. (2) (art. 52 alin. (2) după renumerotare)** - „Prețul unui abonament anual în parcările cu plată, în zona special delimitată, accesibil doar pentru persoanele care au domiciliul/reședința în imediata apropiere a parcării, pentru anul 2022 este în cuantum de 350 lei/an, taxa fiind aprobată anual prin hotărârea de aprobare a impozitelor și taxelor locale.”

**3. Se introduce un articol nou și anume art. 26** - „Prin excepție de la prevederile art. 25, până la implementarea sistemului de autotaxare sau în caz de nefuncționare, taxa de utilizare se poate achita către casieri/persoane împuternicite de primar în baza tichetului eliberat.”

**4. Se introduce articol nou și anume art. 50** - (1) Pentru situația neachitării taxei stabilite la art. 49 alin. (2), există posibilitatea achitării taxei majorate în cuantum de 50 lei.

(4) Pentru nerespectarea modului de parcare în zonele special amenajate, fapte menționate la art. 77 lit. d), e), f), g), h), i), l), există posibilitatea achitării taxei majorate în cuantum de 10 lei/fapta.

(5) Taxele majorate în cuantumul stabilit în aliniatele precedente ( alin. (1) și alin. (2) ) se achită în cel mult 5 zile de la aducerea la cunoștință în cadrul procedurii reglementată la cap. VII, art. 82 alin. (1), prin afișarea notei de constatare.

(4) Nota de constatare reprezintă actul emis la fața locului prin care agentul constatator constată și informează în același timp posesorul unui autovehicul (proprietarul, utilizatorul sau deținătorul), parcat fără a achita taxa de parcare sau care nu a respectat modul de parcare, despre posibilitatea achitării taxei majorate.

(5) Neachitarea taxelor majorate în termenul indicat la alin. (3) va determina aplicarea sancțiunilor contravenționale.

(6) Plata taxelor majorate exclude aplicarea sancțiunilor contravenționale, cele două creanțe (taxa majorată și sancțiunea contravențională) neputând coexistă.

**5. Se introduce o literă nouă în Capitolul IV și anume lit. D (care cuprinde trei articole)-**

**„Art. 53.** Sumele rezultate în urma funcționării sistemului de autotaxare a parcărilor cu plată sunt gestionate de **Sectorul Piața Obor (Parcare)**.

**Art. 54.** Sumele rezultate din activitatea de autotaxare a parcărilor cu plată, prin emiterea tichetului de către casierul parcării sau de către parcometru, se predau zilnic de către inspector sau casier, pe bază de borderou de predare, la casieria centrală din cadrul Direcției Economice.

**Art. 55.** La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului de plată prin SMS sau card, contravaloarea tuturor încasărilor realizate.”

**7. Se introduc două articole noi și anume art. 81 și art. 82 –**

**„ Art. 81**

(3) În situația neplății taxei majorate prevăzute la art. 50 stau două operațiuni, respectiv întocmirea notei de constatare a contravenției și aplicarea sancțiunilor contravenționale.

(4) Emiterea notelor de constatare prevăzute în prezentul Regulament și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliției Locale Rădăuți.

**Art. 82**

(1) La momentul constatării contravenției, persoanele împuternicite de către primar din cadrul sectorului Piața Obor (Parcare) vor întocmi și afișa, sub stergătorul de la parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului în cauză, nota de constatare ce conține locul staționării, data și ora constatării, precum și natura abaterii constatate.

(2) În scopul probatunii, persoanele împuternicite de către primar din cadrul sectorului Piața Obor (Parcare) fac fotografii, iar acestea trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al vehiculului, locul abaterii, data și ora, elementele definiției ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

(3) În baza notelor de constatare, polițiștii locali din cadrul Direcției Poliției Locale Rădăuți vor aplica sancțiunile contravenționale.

(4) Amenda contravențională se poate aplica proprietarului, utilizatorului sau detinătorului cu orice titlu a vehiculului/autovehiculului pentru care a fost emisă nota de constatare.”

Față de cele prezentate, potrivit O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre dezbatere și aprobare prezentul proiect **privind modificarea și completarea H.C.L. 142 din 15.07.2021 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți.**

**Inițiator  
Viceprimar  
Țarevici Cezar Ciprian**