

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Franței + tronson Franței – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial”

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți, județul Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar al Municipiului Rădăuți, Loghin Bogdan-Andrei, înregistrat cu nr. 99118/26.08.2021;
- Rapoartele compartimentelor/serviciilor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrate sub nr. 99118/26.08.2021;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, înregistrate sub nr-le 99128/30.08.2021 și nr. 99129/30.08.2021;
- Referatul d-nei Mitric, Șef Serviciu Administrație Publică, înregistrat cu nr. 40601/27.08.2021;
- HCL nr. 93/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Franței, municipiul Radauti, judetul Suceava ";
- HCL nr. 94/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Mihai Botnar, municipiul Radauti, judetul Suceava.";
- HCL nr. 97/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Andronic Motrescu (parțial), municipiul Radauti, judetul Suceava.";
- HCL nr. 95/28.04.2017 privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții Modernizare cu asfalt, strada Abatorului, municipiul Radauti, judetul Suceava;
- HCL nr. 98/28.04.2017 privind aprobarea finanțării multianuale a obiectivului de investiții "Proiectare și execuție modernizare străzi cu asfalt în municipiul Radauti pe străzile Franței, Mihai Botnar, Abatorului, Andronic Motrescu;
- Solicitarea de clarificare nr. 30814/OI/17.08.2021 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est) înregistrată la Primăria Rădăuți sub nr. 13784/18.08.2021;
- Documentația tehnico-economică – faza PT, realizată de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți;
- Art 44 alin.1 și art. 45 alin 1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. 4 lit d), art 139 alin. 3) și art. 196 alin. 1) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Franței + tronson Franței – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul Municipiului Radauti prin compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Radauti vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Consilier local

Bogdan-Adrian NICOLAU

Rădăuți, 30.08.2021

Nr. 176



Contrasemnează pentru legalitate,

Secretar general al municipiului,

Marinică SOFRONI

Anexa nr. la HCL nr. 176 / 30.08.2014
și conține 12 pagini.

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registru comerțului nr. J339/2017 C.I.F. RO 36943241 Str. Frinței, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont. RO241111103826359011 TRASNII VANIA Rădăuți Cont. RO481111103826359011 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frinței + tronson Frinței – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură).

Conform prevederilor STAS 10144-1/1990, *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare* și STAS 10144-3/1991, *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare*, străzile propuse pentru reabilitare sunt de categoria a IIIa cu 2 benzi de circulație, cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu lățimea părții carosabile de 6,00 (5,50) m, de categoria a IVa cu o banda de circulație, cu viteza de proiectare de 25 km/h cu lățimea părții carosabile de 3 m și două acostamente consolidate cu aceeași structură rutieră cu lățimea de 0,25 m fiecare.

La alegerea profilului transversal tip al străzilor, un rol important l-a avut lățimea existentă a platformei acestora până la limitele de proprietate ale locuitorilor din zonă, respectiv stâlpi de iluminat existenți, trotuare.

Proiectul respectă prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Datorită condițiilor de teren existente (limite de proprietăți particulare și construcții existente, respectiv faptul că drumurile sunt situate în intravilanul localității) nu sunt respectate în totalitate condițiile cerute de STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale drumurilor (supralărgiri și supraînălțări).

Cele 4 strazi propuse pentru modernizare au o lungime totală de 4034,00 m, structurată astfel:

- str. Frinței în lungime de 1034,00 m;
- str. Mihai Bodnar în lungime de 1320,00 m;
- str. Abatorului în lungime de 805,00 m;
- str. Andronic Motrescu Tronson I în lungime de 613,10 m;
- str. Andronic Motrescu Tronson II în lungime de 261,90 m;

ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PLAN

Traseele strazilor prezintă un număr de 39 curbe racordate cu arc de cerc cu raza minimă de 12,07 m și raza maximă 27790,50 m.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale ale drumurilor comunale.

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comertului nr. J33/91/2017 C.I.E. RO 36943241 Str. Frinței nr. 29A mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cămin Rădăuți, județul Suceava, România Cămin Rădăuți, județul Suceava, România	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frinței + tronson Frinței – Camin persoane varstnice (aziil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Pieșe scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

Suprafața ocupată de lucrările de modernizare ale drumurilor, care se află în administrarea Consiliului Local al municipiului Radauti structurata astfel:

- Str. Frinței 6.204,00 mp o reprezintă partea carosabila a strazii modernizate;
- Str. Mihai Bodnar 7.260,00 mp o reprezintă partea carosabila a strazii modernizate;
- Str. Abatorului 4.427,50 mp o reprezintă partea carosabila a strazii modernizate;
- Str. Andronic Motrescu 4.419,00 mp o reprezintă partea carosabila a strazii modernizate;

Intersecțiile cu celelalte drumuri publice se vor realiza în conformitate cu prevederile capitolului 4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 44/1998, fiind semnalizate conform STAS 1848/1,2,3/2011 și STAS 1848/7/2015.

ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal cota proiectată a fost în medie cu 37 cm peste cota străzilor existente.

Declivitatea maximă a traseelor este de 1,00% pe o lungime de 105,58 m, iar declivitatea minimă este de 0,1 %, pe o lungime de 25,39 m.

ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PROFIL TRANSVERSAL

- profil transversal tip 1, sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% în aliniament, cu 2 benzi cu lățimea de 3,00 m fiecare pentru strada Frinței ;

- profil transversal tip 2, sub formă de acoperiș, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% în aliniament, cu 2 benzi cu lățimea de 2,75 m fiecare pentru str. Abatorului, str. Mihai Bodnar si str. Andronic Motrescu Tronson I ;

- profil transversal tip 4, sub formă de streasina, cu panta transversală a părții carosabile de 2,50% în aliniament, cu 1 banda cu lățimea de 4,00 m pentru: str. Andronic Motrescu Tronson II ;

În urma calculului de dimensionare a rezultat ca fiind necesară adoptarea următoarei structuri rutiere:

I. Pentru strazile: str. Frinței, str. Mihai Bodnar, str. Abatorului si str. Andronic Motrescu Tronson I:

- strat existent din balast in grosime medie de 20 cm stratului
- strat de fundatie de balast amestec optimal 0-63 mm in grosime de 20 cm;
- Strat de baza Anrobat bituminous cu pietris concasat ABPC 31,5 in grosime 8 cm;

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr. J33-91/2017 C.I.F. RO 36943241 Str. Frâncei nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont. RUCIBURIBR08XCR16382033901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont. RO48TRLEZ955069XXN603289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise	
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.			

- Strat de lagatura Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20 in grosime de 5 cm;
 - strat de uzură din Beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.
- II. Pentru str. Andronic Motrescu tronson II:
- strat existent din balast in grosime medie de 20 cm stratului
 - strat de fundatie de balast amestec optimal 0-63 mm in grosime de 10 cm;
 - strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63 mm in grosime de 12 cm;
 - Strat de lagatura Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20 in grosime de 5 cm;
 - strat de uzură din Beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE:

Strazile nu au asigurată în totalitate scurgerea apelor pluviale, pentru aceasta fiind necesară realizarea unui număr de 1 podețe transversale din tuburi Premo cu Dn=800 mm și lungime L=10,00 m, 1 podeț lateral din tuburi Premo cu Dn=600 mm și lungime L=10,00 m, 4 podețe laterale din tuburi Premo cu Dn=600 mm și lungime L=7,50 m și 1 podeț lateral din tuburi Premo cu Dn=600 mm și lungime L=5,00 m.

Pentru colectarea și scurgerea apelor se propune realizarea a 2640,00 ml de șanț pereat cu beton C30/37 de 10 cm grosime, turnat pe un strat de nisip de 5 cm grosime și a 805,00 ml de șanț neprotejat.

Străzile nu au asigurată în totalitate scurgerea apelor pluviale, aceasta realizându-se prin gurile de scurgere existente ce vor fi ridicate la cota proiectată. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale este necesară ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente, precum și montarea unui număr de 14 de bucăți de guri de scurgere carosabile noi, cu sifon și depozit. Acestea vor fi racordate prin conducte PVC SN8 cu garnitură de cauciuc D=200x5,8mm, la căminele existente amplasate în partea carosabilă.

Totodată, pentru realizarea lucrărilor este necesară ridicarea la cotă aerisitoare de gaz existente și capace de cămine de canalizare existente.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut semnalizări rutiere prin marcaje rutiere conform SR 1848/7-2015, „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”. Pe toată lungimea traseelor există table indicatoare conform STAS 1848/1,2,3-2011 „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire”.

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr. 133/91/2017 C.I.E. RO 36943241 Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont: RO24118103101312635901 TRANSILVANIA RĂDĂUȚI Cont: RO48125103101312635901 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

SEMNALIZAREA RUTIERĂ:

Pe toată lungimea traseelor au fost prevăzute completări ale indicatoare rutiere existente, conform *STAS 1848/1,2,3 -2011. Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră - Clasificare, simboluri și amplasare; Condiții tehnice; Scriere, mod de alcătuire.* Totodată pe întreaga lungime a traseelor se vor realiza marcaje rutiere conform *STAS 1848/7 -2004. Semnalizare rutieră..Marcaje rutiere.*

Lucrările de execuție ale acestui obiectiv se vor realiza cu materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare și în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării materialelor agrementate la execuția lucrărilor, modificată prin Legea nr. 177/2015.

Tehnologia de execuție precum și natura și calitatea materialelor folosite la execuția acestui obiectiv vor fi prevăzute în caietul de sarcini anexat.

Graficul de control, vizat de I.S.C. Suceava, va fi respectat de constructor, proiectant și beneficiar conform programului de control anexat, întocmindu-se documentele menționate.

După terminarea execuției și recepționarea lucrărilor, Municipiul Rădăuți va executa, pe cheltuiala sa, prin unități specializate lucrările de întreținere și reparații conform normativelor și normelor tehnice în vigoare.

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

Protecția calității apei

Evacuarea apelor meteorice în lungul traseelor se face prin șanțurile de pământ și rețeaua de canalizare pluvială existentă.

În domeniul protecției calității apelor se vor lua următoarele măsuri:

- Deșeurile de orice tip vor fi colectate și depozitate în spații special amenajate, urmând să fie eliminate sau valorificate în funcție de specificul acestora.
- Substanțele periculoase vor fi stocate în celule etanșe și depozitate în locuri speciale.
- Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor.
- Depozitele de materiale vor fi închise sau acoperite, astfel neexistând pericolul împrăștierea în atmosferă și depunerii pe sol, infiltrarea acestora în apele subterane prin intermediul apei de ploaie fiind exclusă.
- Asigurarea și păstrarea curățeniei în incinta organizării de șantier.

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul Comerțului nr. 133/91/2017 C.F. RO 3694324 Str. Francoș nr. 29A, m. Rădăuți, jud. Suceava Cont. RO248125103806359011 TRANSILVANIA Rădăuți Cont. RO481251038063590113289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: “Modernizare strazi Frânței + tronson Frânței – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava” Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise	
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.			

- Se interzice depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albiile cursurilor de apă în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice amplasarea platformelor de lucru în zona de protecție în lungul cursurilor de apă.
- Se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

Protecția calității aerului

Pe perioada execuției lucrărilor, activitățile generatoare de poluanți atmosferici pot fi: - activitățile de construcție desfășurate în amplasamentul lucrărilor;

- traficul aferent lucrărilor de construcție.

Executarea lucrărilor implică o serie de operații care pot constitui surse staționare sau mobile de emisie a poluanților atmosferici, și anume:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale.

- traficul aferent transportului materialelor.

Impactul prognozat:

a) Emisiile din timpul executării lucrărilor sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Impactul va fi local, numai pe perioada de realizare a acestor lucrări.

b) In cazul traficului asociat transportului materialelor și execuției lucrărilor, utilajele și mașinile de transport funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei.

Având în vedere numărul de utilaje și mașini folosite, putem aprecia că traficul asociat activităților desfășurate pentru execuția lucrărilor nu va avea un impact deosebit asupra calității aerului în zonele adiacente punctelor de lucru.

În domeniul protecției calității aerului se vor lua următoarele măsuri:

- întreținerea corespunzătoare a autovehiculelor și utilajelor și efectuarea reviziilor;

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr. 133/91/2017 C.I.E. RO 36943241 Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; *Cont: RO24HREIBRONCR10382635901, TRANSILVANIA RĂDĂUȚI *Cont: RO481REZ950069XX003289, Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

- se vor întreprinde măsuri de reducere a poluării cu pulberi printr-un transport și o manipulare adecvată a materialelor de construcție și materialelor excavate pe parcursul efectuării lucrărilor;

Utilajele folosite în timpul construcției și operării trebuie să respecte prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze particulare poluante provenite de la acestea.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele de construcție folosite în acest scop.

Se poate considera că zgomotul produs de traficul asociat transportului de materialelor și de realizare a lucrărilor se va resimți pe toată perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor, dar nu va fi continuu. Se va resimți pe perioade scurte de timp.

În vederea reducerii zgomotului, pe perioada de execuție a lucrărilor, și mai ales a vibrațiilor produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/oră la trecerea prin localități.

Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările de execuție ale obiectivului se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații.

Protecția solului și subsolului

Perioadei de execuție a lucrărilor îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților. Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- a) Realizarea îmbrăcăminții drumurilor și acostamentelor;
- b) Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe, dacă nu se iau măsurile de protecție corespunzătoare;
- c) Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- d) Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale. Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți. În perioada de execuție se poate produce poluarea accidentală a solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona amplasamentului

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small>• Registrul comerțului nr. 1339/2017 • C.I.E. RO 36943241 • Str. Frânței, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava • Cont. RO241HRLR00CR10382635901 TRANSILVANIA Rădăuți • Cont. RO481TREZ5955061XXX003289 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: "Modernizare străzi Frânței + tronson Frânței – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

lucrărilor. Acest tip de poluare poate fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor. Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, se propun următoarele măsuri de protecția solului:

- Solul fertil decopertat de pe teren va fi depozitat astfel încât să poată fi refolosit.
- Se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp
- Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor.

Măsurile propuse la celelalte capitole, vor contribui la reducerea impactului negativ asupra solului pe perioada de execuție a lucrărilor.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

O dată cu realizarea obiectivului, nu va fi afectată fauna, flora terestră și acvatică, monumente ale naturii și arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul lucrărilor este situat în intravilanul municipiului Rădăuți. Conform Ordinului Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2182/2005 privind aprobarea Listei monumentelor istorice 2004 – modificări și completări - și a Listei monumentelor istorice 2004 -monumente dispărute- modificări și completări, pe traseele străzilor nu se întâlnesc monumente istorice sau situri arheologice.

În domeniul protecției așezărilor umane, având în vedere că strada este amplasată în intravilanul orașului, se vor respecta următoarele măsuri:

- Se vor elimina factorii de disconfort (praf, noroi, zgomot, vibrații) pe durata de execuție a lucrărilor;

- Se vor respecta limitele impuse de STAS 10009/88 privind poluarea foncă;

- Se va stabili un program de lucru care să producă un disconfort minim riveranilor;

- Se va evita perturbarea circulației normale în perioada de execuție.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Astfel este prezentat modul de gestiune a deșeurilor, respectiv colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșeurii:

- Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele. Deșeurile vor fi

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr. 132/91/2017 C.I.F. RO 3694324 Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava Cont RO248101108001000100010001 TRANSILVANIA RĂDĂUȚI Cont RO4812REZ5955009XXX003289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piесе scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- În baza Hotărârii Guvernului nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate și a modificărilor și completărilor ulterioare, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

- Deșeurile provenite din demolări, din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă;
- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.
- Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

Gospodărirea subsanțelor și preparatelor chimice periculoase

Prin proiectul propus nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În perioada realizării lucrărilor se va monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare asupra mediului.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din „Hotărârea 300/03.06 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și mobile”; „HG 971/2006 M.O. nr.683-09.08.2006 – privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de munca”, „HG 1425/2006 M.O. nr.882/30.10.2006 – norme metodologice pentru aplicarea legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006”.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în prezentul proiect se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Norme de protecție a muncii pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri (aprobat din Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 8/1984);

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> Registrul comertului nr. 13391/2017 CUI E: RO 36943241 Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava *Cont: RO241101010982615901 (TRANILVANIA RA3DUT) </small>	Denumire proiect: "Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava" Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise	
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S R.L.			

- Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții - montaj pentru transporturile feroviare, rutiere și navale;
 - Norme republicane de protecție a muncii ale Ministerului Muncii și Ministerului Sănătății;
 - Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor;
- Măsurile de protecție a muncii au la bază „*Legea protecției muncii*” nr. 319/2006 și *Regulament aplicare OUG 195/2002 - Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului și a lucrărilor*, respectându-se *Instructia de semnalizare a lucrărilor de drumuri*

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele prescripții de protecție a muncii:

- Dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de protecție adecvat;
- Instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute, precum și prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico - sanitare specifice.

LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalizarea lucrărilor vor fi puse în aplicare măsurile de refacere a amplasamentului:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- înierbarea taluzelor și depozitelor, după acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal .

Intocmit,

SC PESEROAD SRL RADAUTI

ing. Bota Serban

1.- Date generale :

- * **Denumirea obiectivului de investiții** : „Modernizare strazi Frîncei + tronson Frîncei – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu - partial, municipiul Radauti, jud Suceava”
- * **Proiectant**: SC PESEROAD SRL
- * **Ordonatorul principal de credite** : Municipiul Radauti
- * **Beneficiar** : Municipiul Radauti, județul Suceava
- * **Autoritate contractantă** : Municipiul Radauti
- * **Sursa de finanțare** : Buget local si alte surse legal constituite
- * **Amplasamentul** : Municipiul Radauti, județul Suceava

2. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totală (INV) 2.865,610 exclusiv TVA (mii lei)

*(valoarea calculată folosind prețurile din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,9335 lei),
din care:*

Construcții-montaj (C+M): 2.748,369 mii lei (exclusiv TVA)

eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de 2.865,610/ 2.748,369 mii lei exclusiv TVA,

Anul 1: 2.865,610 mii lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de 2.748,369 mii lei, exclusiv TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M).

3. Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea totală a drumurilor: 4034,00 m
- Lățime parte carosabilă:
 - 6,00 pentru str. Frincei: L = 1034,00 m;
 - 5,50 pentru str. Abatorului: L = 805,00 m;
 - 5,50 pentru str. Andronic Motrescu: L = 613,10 m;
 - 4,00 pentru str. Andronic Motrescu: L = 261,90 m;
 - 5,50 pentru str. Mihai Bodnar : L = 1320,00 m;

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT al obiectivului de investitii
„Modernizare strazi Frîncei + tronson Frîncei – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar,
Abatorului, Andronic Motrescu - partial, municipiul Rădăuți, județul Suceava”

1 Euro = 4,7515 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA	Valoare	Valoare cu TVA
		(fără TVA)			(fără TVA)	
1	2	lei	lei	lei	euro	euro
3	4	5	6	7		
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,1	Studii	8068,00	1532,92	9600,92	1697,99	2020,61
	3.1.1. Studii de teren	8068,00	1532,92	9600,92	1697,99	2020,61
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	29483,04	5601,78	35084,82	6205,00	7383,95
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefizabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19700,00	3743,00	23443,00	4146,06	4933,81
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1715,04	325,86	2040,90	360,95	429,53
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8068,00	1532,92	9600,92	1697,99	2020,61
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	59200,00	11248,00	70448,00	12459,22	14826,48
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	59200,00	11248,00	70448,00	12459,22	14826,48
Total capitol 3		96751,04	18382,70	115133,74	20362,21	24231,03
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						

4,1	Construcții și instalații	2748369,26	522190,16	3270559,42	578421,40	688321,46
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		2748369,26	522190,16	3270559,42	578421,40	688321,46
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	16490,22	0,00	16490,22	3470,53	3470,53
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13741,85	0,00	13741,85	2892,11	2892,11
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2748,37	0,00	2748,37	578,42	578,42
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4000,00	760,00	4760,00	841,84	1001,79
Total capitol 5		20490,22	760,00	21250,22	4312,37	3470,53
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		2865610,52	541332,86	3406943,37	603095,97	716023,02
din care:		2748369,26	522190,16	3270559,42	578421,40	688321,46
C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)						

Beneficiar,
MUNICIPIUL RADAUTI

Intocmit,
SC PESEROAD SRL RADAUTI
ing. Bota Serban



Președinte de ședință,
Consilier local
BOGDAN ABRIAN NICOLAU



Secretar al municipiului,
Marinica SOFONIU