

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial”

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți, județul Suceava;  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar al Municipiului Rădăuți, Loghin Bogdan-Andrei, înregistrat cu nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.08.2021;
- Raportul compartimentului/serviciului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.08.2021;
- Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, înregistrate sub nr-le \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.08.2021 și nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.08.2021;
- Referatul d-nei Mitric, Șef Serviciu Administrație Publică, înregistrat cu nr. 40601/27.08.2021;
- HCL nr. 93/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Francei, municipiul Radauti, judetul Suceava ";
- -HCL nr. 94/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Mihai Botnar, municipiul Radauti, judetul Suceava.";
- HCL nr. 97/28.04.2017 privind aprobarea reactualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții " Modernizare cu asfalt, strada Andronic Motrescu (parțial), municipiul Radauti, judetul Suceava.";
- HCL nr. 95/28.04.2017 privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții Modernizare cu asfalt, strada Abatorului, municipiul Radauti, judetul Suceava;
- HCL nr. 98/28.04.2017 privind aprobarea finanțării multianuale a obiectivului de investiții “Proiectare și execuție modernizare străzi cu asfalt în municipiul Radauti pe strazile Francei, Mihai Botnar, Abatorului, Andronic Motrescu;
- Solicitarea de clarificare nr. 30814/OI/17.08.2021 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est) înregistrată la Primăria Rădăuți sub nr. 13784/18.08.2021;
- Documentația tehnico-economică – faza PT, realizată de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți;
- Art 44 alin.1 și art. 45 alin 1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. 4 lit d), art 139 alin. 3) și art. 196 alin. 1) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

### H O T Ă R Ă Ș T E :

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Primarul Municipiului Radauti prin compartimentele de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Radauti vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Inițiator,  
p. Primar  
Vicerimar,  
Cezar Ciprian ȚAREVICI

Avizează pentru legalitate,  
Secretar general al municipiului,  
Marinică SOFRONI

Proiectant general <b>SC PESEROAD SRL</b> Registrul comerțului nr. 33391/2017 C.I.F. RO 36943241 Str. Frinței nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont: RO2431711010382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont: RO4812525955069XXXX03289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: <b>"Modernizare strazi Frinței + tronson Frinței – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava"</b> Beneficiar: Mun. Radauți Amplasament: Mun. Radauți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

## **DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**

### **DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE**

Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură).

Conform prevederilor STAS 10144-1/1990, *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare* și STAS 10144-3/1991, *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare*, străzile propuse pentru reabilitare sunt de categoria aIIIa cu 2 benzi de circulație, cu viteza de proiectare de 50 km/h, cu lățimea părții carosabile de 6,00 (5,50) m, de categoria a IVa cu o banda de circulație, cu viteza de proiectare de 25 km/h cu lățimea părții carosabile de 3 m și două acostamente consolidate cu aceeași structură rutieră cu lățimea de 0,25 m fiecare.

La alegerea profilului transversal tip al străzilor, un rol important lă a avut lățimea existentă a platformei acestora până la limitele de proprietate ale locuitorilor din zonă, respectiv stâlpi de iluminat existenți, trotuare.

Proiectul respectă prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Datorită condițiilor de teren existente (limite de proprietăți particulare și construcții existente, respectiv faptul că drumurile sunt situate în intravilanul localității) nu sunt respectate în totalitate condițiile cerute de STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale drumurilor (supralărgiri și supraînălțări).

Cele 4 strazi propuse pentru modernizare au o lungime totală de 4034,00 m, structurată astfel:

- str. Frinței în lungime de 1034,00 m;
- str. Mihai Bodnar în lungime de 1320,00 m;
- str. Abatorului în lungime de 805,00 m;
- str. Andronic Motrescu Tronson I în lungime de 613,10 m;
- str. Andronic Motrescu Tronson II în lungime de 261,90 m;

### **ELEMENTE TEHNICE DE PROIECTARE ÎN PLAN**

Traseele strazilor prezintă un număr de 39 curbe racordate cu arc de cerc cu raza minimă de 12,07 m și raza maximă 27790,50 m.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale ale drumurilor comunale.







Proiectant general <b>SC PESEROAD SRL</b> <small>Registru comerțului nr. J33/91/2017          C.I.E. RO 36943241          Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava          *Cont R024111RLR/BNCR10382635901 TRANSILVANIA Rădăuți          *Cont R0481REZ59550699XAN003789 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: <b>“Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava”</b> Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

- Se interzice depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albiile cursurilor de apă în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice amplasarea platformelor de lucru în zona de protecție în lungul cursurilor de apă.
- Se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

### ***Protecția calității aerului***

Pe perioada execuției lucrărilor, activitățile generatoare de poluanți atmosferici pot fi: - activitățile de construcție desfășurate în amplasamentul lucrărilor;

- traficul aferent lucrărilor de construcție.

Executarea lucrărilor implică o serie de operații care pot constitui surse staționare sau mobile de emisie a poluanților atmosferici, și anume:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale.

- traficul aferent transportului materialelor.

Impactul prognozat:

a) Emisiile din timpul executării lucrărilor sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Impactul va fi local, numai pe perioada de realizare a acestor lucrări.

b) In cazul traficului asociat transportului materialelor și execuției lucrărilor, utilajele și mașinile de transport funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei.

Având în vedere numărul de utilaje și mașini folosite, putem aprecia că traficul asociat activităților desfășurate pentru execuția lucrărilor nu va avea un impact deosebit asupra calității aerului în zonele adiacente punctelor de lucru.

În domeniul protecției calității aerului se vor lua următoarele măsuri:

- întreținerea corespunzătoare a autovehiculelor și utilajelor și efectuarea reviziilor;

Proiectant general <b>SC PESEROAD SRL</b> Registrul comerțului nr. J33-91/2017 C.I.F. RO 36943241 Str. Frâncei, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont: RO241241011000100026359011 TRANSILVANIA Rădăuți Cont: RO481241011000100026359011 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: <b>“Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava”</b> Beneficiar: Mun. Rădăuți Amplasament: Mun. Rădăuți, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

- se vor întreprinde măsuri de reducere a poluării cu pulberi printr-un transport și o manipulare adecvată a materialelor de construcție și materialelor excavate pe parcursul efectuării lucrărilor;

Utilajele folosite în timpul construcției și operării trebuie să respecte prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze particulare poluante provenite de la acestea.

### ***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele de construcție folosite în acest scop.

Se poate considera că zgomotul produs de traficul asociat transportului de materialelor și de realizare a lucrărilor se va resimți pe toată perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor, dar nu va fi continuu. Se va resimți pe perioade scurte de timp.

În vederea reducerii zgomotului, pe perioada de execuție a lucrărilor, și mai ales a vibrațiilor produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/oră la trecerea prin localități.

### ***Protecția împotriva radiațiilor***

Lucrările de execuție ale obiectivului se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații.

### ***Protecția solului și subsolului***

Perioadei de execuție a lucrărilor îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților. Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- a) Realizarea îmbrăcăminții drumurilor și acostamentelor;
- b) Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe, dacă nu se iau măsurile de protecție corespunzătoare;
- c) Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- d) Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale. Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți. În perioada de execuție se poate produce poluarea accidentală a solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona amplasamentului





Proiectant general <b>SC PESEROAD SRL</b> <small>Registru comerț nr. J33/1/2017          C.I.F. RO 36943241          Str. Frâncei, nr. 29A, mla Rădăuți, jud. Suceava;          Cămin. RĂDĂUȚII BĂNĂRILOR ȘI TRĂNȘILANII Rădăuți          Cămin. RĂDĂUȚII ȘI TRĂNȘILANII Rădăuți</small>	Denumire proiect: <b>“Modernizare strazi Frâncei + tronson Frâncei – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava”</b> Beneficiar: Mun. Radauți Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Piese scrise
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.		

transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- În baza Hotărârii Guvernului nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate și a modificărilor și completărilor ulterioare, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

- Deșeurile provenite din demolări, din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeurii menajere din zonă;
- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.
- Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

### ***Gospodărirea subsanțelor și preparatelor chimice periculoase***

Prin proiectul propus nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

### ***PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI***

În perioada realizării lucrărilor se va monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare asupra mediului.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din „Hotărârea 300/03.06 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și mobile”; „HG 971/2006 M.O. nr.683-09.08.2006 – privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă”, „HG 1425/2006 M.O. nr.882/30.10.2006 – norme metodologice pentru aplicarea legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006”.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în prezentul proiect se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Norme de protecție a muncii pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri (aprobată din Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 8/1984);

Proiectant general <b>SC PESEROAD SRL</b> <small>Registrel comerciale nr 13391/2017          C.I.F. RO 36943241          Str Frinței, nr. 29A, mun. Rădăuți, jud. Suceava.          Cont: RO24117100900010382635901 TRANSILVANIA Rădăuți          Cont: RO48117100900010382635901 Trezoreria Radauti</small>	Denumire proiect: <b>“Modernizare strazi Frinței + tronson Frinței – Camin persoane varstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – partial, municipiul Rădăuți, jud. Suceava”</b> Beneficiar: Mun. Radauti Amplasament: Mun. Radauti, jud. Suceava Faza: Proiect tehnic, Detalii de execuție	Pieșe scrise	
Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.			

- Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții - montaj pentru transporturile feroviare, rutiere și navale;
- Norme republicane de protecție a muncii ale Ministerului Muncii și Ministerului Sănătății;
- Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor;  
 Măsurile de protecție a muncii au la bază „*Legea protecției muncii*” nr. 319/2006 și *Regulament aplicare OUG 195/2002 - Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului și a lucrărilor*, respectându-se *Instructia de semnalizare a lucrărilor de drumuri*

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele prescripții de protecție a muncii:

- Dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de protecție adecvat;
- Instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute, precum și prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico - sanitare specifice.

### **LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

La finalizarea lucrărilor vor fi puse în aplicare măsurile de refacere a amplasamentului:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- înierbarea taluzelor și depozitelor, după acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal .

**Intocmit,**

**SC PESEROAD SRL RADAUTI**

ing. Bota Șerban



## 1.- Date generale :

- \* **Denumirea obiectivului de investiții** : „Modernizare strazi Frîncei + tronson Frîncei – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu - partial, municipiul Radauti, jud Suceava”
- \* **Proiectant**: SC PESEROAD SRL
- \* **Ordonatorul principal de credite** : Municipiul Radauti
- \* **Beneficiar** : Municipiul Radauti, judetul Suceava
- \* **Autoritate contractantă** : Municipiul Radauti
- \* **Sursa de finanțare** : Buget local si alte surse legal constituite
- \* **Amplasamentul** : Municipiul Radauti, județul Suceava

## 2. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

*Valoarea totală (INV) 2.865,610 exclusiv TVA (mii lei)*

*(valoare calculată folosind prețurile din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,9335 lei),  
din care:*

*Construcții-montaj (C+M): 2.748,369 mii lei (exclusiv TVA)*

*eșalonarea investiției (INV/C+M):*

Investiția de **2.865,610/ 2.748,369** mii lei exclusiv TVA,

*Anul 1: 2.865,610 mii lei, exclusiv TVA*

Din valoarea investiției suma de **2.748,369** mii lei, exclusiv TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M).

## 3. Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea totală a drumurilor: 4034,00 m
- Lățime parte carosabilă:
  - 6,00 pentru str. Frincei: L = 1034,00 m;
  - 5,50 pentru str. Abatorului: L = 805,00 m;
  - 5,50 pentru str. Andronic Motrescu: L = 613,10 m;
  - 4,00 pentru str. Andronic Motrescu: L = 261,90 m;
  - 5,50 pentru str. Mihai Bodnar : L = 1320,00 m;

**DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT al obiectivului de investitii**  
**„Modernizare strazi Frânței + tronson Frânței – Cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar,**  
**Abatorului, Andronic Motrescu - partial, municipiul Rădăuți, județul Suceava”**

1 Euro = 4,7515 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA	Valoare	Valoare cu TVA
		(fără TVA)			(fără TVA)	
		lei	lei	lei	euro	euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>						
<b>Total capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
<b>3,1</b>	<b>Studii</b>	<b>8068,00</b>	<b>1532,92</b>	<b>9600,92</b>	<b>1697,99</b>	<b>2020,61</b>
	3.1.1. Studii de teren	8068,00	1532,92	9600,92	1697,99	2020,61
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3,2</b>	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3,3</b>	<b>Expertizare tehnică</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3,4</b>	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3,5</b>	<b>Proiectare</b>	<b>29483,04</b>	<b>5601,78</b>	<b>35084,82</b>	<b>6205,00</b>	<b>7383,95</b>
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19700,00	3743,00	23443,00	4146,06	4933,81
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1715,04	325,86	2040,90	360,95	429,53
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8068,00	1532,92	9600,92	1697,99	2020,61
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3,6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>3,7</b>	<b>Consultanță</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3,8</b>	<b>Asistență tehnică</b>	<b>59200,00</b>	<b>11248,00</b>	<b>70448,00</b>	<b>12459,22</b>	<b>14826,48</b>
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	59200,00	11248,00	70448,00	12459,22	14826,48
<b>Total capitol 3</b>		<b>96751,04</b>	<b>18382,70</b>	<b>115133,74</b>	<b>20362,21</b>	<b>24231,03</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						

<b>4,1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>2748369,26</b>	<b>522190,16</b>	<b>3270559,42</b>	<b>578421,40</b>	<b>688321,46</b>
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>2748369,26</b>	<b>522190,16</b>	<b>3270559,42</b>	<b>578421,40</b>	<b>688321,46</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
<b>5,1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>5,2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>16490,22</b>	<b>0,00</b>	<b>16490,22</b>	<b>3470,53</b>	<b>3470,53</b>
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13741,85	0,00	13741,85	2892,11	2892,11
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2748,37	0,00	2748,37	578,42	578,42
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>5,3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>5,4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>4000,00</b>	<b>760,00</b>	<b>4760,00</b>	<b>841,84</b>	<b>1001,79</b>
<b>Total capitol 5</b>		<b>20490,22</b>	<b>760,00</b>	<b>21250,22</b>	<b>4312,37</b>	<b>3470,53</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2865610,52</b>	<b>541332,86</b>	<b>3406943,37</b>	<b>603095,97</b>	<b>716023,02</b>
din care:		<b>2748369,26</b>	<b>522190,16</b>	<b>3270559,42</b>	<b>578421,40</b>	<b>688321,46</b>
C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)						

**Beneficiar,**  
MUNICIPIUL RADAUTI

**Intocmit,**  
SC PESEROAD SRL RADAUTI  
ing. Bota Serban





## **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial ”**

Stimați consilieri,

În anul 2017, prin H.C.L. nr. 93, 94, 95, 97/28.04.2017 s-a aprobat reactualizarea documentațiilor tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivele de investiții "Modernizare cu asfalt, strada Francei, municipiul Radauti, judetul Suceava", "Modernizare cu asfalt, strada Mihai Bodnar, municipiul Radauti, judetul Suceava", "Modernizare cu asfalt, strada Abatorului, municipiul Radauti, judetul Suceava", "Modernizare cu asfalt, strada Andronic Motrescu (parțial), municipiul Radauti, judetul Suceava".

Având în vedere că Municipiul Rădăuți a solicitat finanțarea prin POR Axa prioritară 9 – Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, pentru proiectul „*Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial*” și că prin solicitarea de clarificări nr. 30814/OI/17.08.2021 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est) înregistrată la Primăria Rădăuți sub nr. 13784/18.08.2021 referitor la proiectul având cod SMIS 151370 - „*Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial*”, la punctul nr. 11, Organismul Intermediar solicită, în vederea continuării procesului de verificare a cererii de finanțare, transmiterea unei hotărâri de aprobare a documentației tehnico-economice (faza PT) și a indicatorilor tehnico-economici (unitară, pe cele patru străzi/obiective de investiții) pentru proiectul „*Modernizare străzi Frâncei + tronson Frâncei – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial*”, la care să fie anexată o descriere sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, considerăm necesar inițierea prezentului proiect de hotărâre.

Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi aprobată în conformitate cu prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, iar devizul general al proiectului va fi actualizat în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) din același act normativ :

" Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

*d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local."*

Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi în concordanță cu documentația tehnico-economică necesară efectuării lucrărilor de modernizare realizată de SC PESEROAD SRL, conform contractului de servicii nr. 6970/22.05.2017 și a contractelor de lucrări încheiate.

În acest sens, în temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre ***privind aprobarea documentației tehnico-economică și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi Franței + tronson Franței – cămin persoane vârstnice (azil), Mihai Bodnar, Abatorului, Andronic Motrescu – parțial***, în forma prezentată.

**Inițiator,  
Viceprimar,  
Cezar Ciprian ȚAREVICI**

