

**PROIECT de HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată**  
**din Municipiul Rădăuți**

Consiliul Local al Municipiului Radauti, întrunit în ședința ordinară;

Având în vedere:

- raportul de aprobare nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_, prezentat de primarul municipiului;
- rapoartele serviciilor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local, înregistrate cu nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_;
- prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(4), art.5, art.30 alin.(4) și ale art. 128 alin.(1) lit. c) și lit. d) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În temeiul art. 129 alin.(1), alin. (2) lit. c), alin (7) lit. m), art. 139 alin.(3) lit. g) și art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă *Regulamentul de administrare a parcărilor cu plată din Municipiul Rădăuți*, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă *Lista locurilor de parcare cu plată din Municipiul Rădăuți*, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** (1) Se aprobă încheierea unui *Protocol de colaborare* cu un operator autorizat, în vederea utilizării aplicației software, de gestionare a plăților pentru parcare cu plată în Municipiul Rădăuți, în forma prezentată în Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

(2) Se stabilește o limită de maxim 15 % pentru comisionul aplicat taxei locale pentru ocuparea unui loc de parcare, ce se suportă de către utilizator;

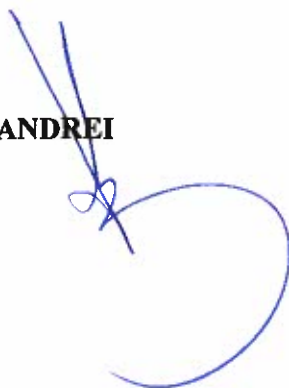
(3) Se mandatează Primarul Municipiului Rădăuți să încheie și să semneze protocolul de colaborare prevăzut la alin. (1).

**Art.5.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă prevederile H.C.L. nr. 139/30.07.2020 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice, închisă cu bariere, din municipiul Rădăuți.

**Art.6.** Contravențiilor prevăzute în *Regulamentul de administrare a parcărilor cu plată din Municipiul Rădăuți* le sunt aplicabile prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.7.** Primarul municipiului, prin serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Mun. Rădăuți și comisia de evaluare, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Inițiator,  
Primar  
LOGHIN BOGDAN ANDREI**



**Avizează pentru legalitate,  
Secretar general,  
SOFRONI MARINICA**



**REGULAMENT**  
**de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată**  
**din Municipiul Rădăuți**

Prezentul Regulament, împreună cu anexa lui, se emite în baza competențelor generale pe care le are Primăria Municipiului Rădăuți, în calitate de autoritate publică locală, în scopul asigurării organizării și funcționării parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți.

**Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1**

Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare cu plată din municipiul Rădăuți.

**Art. 2**

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

**Art. 3**

Parcățile publice cu plată din Municipiul Rădăuți se administrează de către Primăria Municipiului Rădăuți.

**Art. 4**

Parcățile cu plată din Municipiul Rădăuți sunt cele enumerate în lista din Anexa 2 la Hotărîrea Consiliului Local privind aprobarea prezentului Regulament. Această listă poate fi modificată în sensul adăugării sau scoaterii de locații în care se aplică sistemul de plată.

**Art. 5**

Primăria Municipiului Rădăuți își rezervă dreptul de a delimita anumite zone din incinta parcării în care se vor aplica reguli specifice așa cum va stabili Consiliul Local.

**Art. 6**

Utilizarea parcărilor publice cu plată se face în condițiile prezentului Regulament.

**Cap. II. REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA**  
**și DOTAREA PARCĂRILOR**

**Art. 7**

Pentru echiparea parcărilor publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, sistem de taxare pentru parcățile cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, bariere, coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spații verzi și alte dotări.

**Art. 8**

Sistemul de parcare cu plată în Municipiul Rădăuți se aplică în spațiile special amenajate, trasate și semnalizate ca atare prin marcaje rutiere și indicatoare cu simbolul P, însoțite de adiționalul cu taxa orară, orarul de funcționare și modul de achitare al taxei.

**Art. 9**

Parcățile publice cu plată de pe raza Municipiului Rădăuți sînt administrate de către Primăria Municipiului Rădăuți, prin serviciile specializate, care va dispune măsuri de întreținere și semnalizare corespunzătoare a parcării prin:

a) indicator de parcare;

b) tăblița adițională pe care se va specifica „Parcare cu plată” și perioada pentru care se percepe taxa de parcare;

c) marcaj rutier.

Art. 10

Sistemul cu barieră se va amplasa în zonele de intrare/ieșire în parcare auto care prin configurație permite acest lucru și va funcționa pe sistemul tichetelor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

Art. 11

Sistemul de taxare se amplasează în parcare cu plată în locurile stabilite de Primăria Municipiului Rădăuți și funcționează cu monede/bancnote, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

Art. 12

Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Primăria Municipiului Rădăuți pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

Art. 13

Marcarea locurilor de parcare se va face de către Primăria Municipiului Rădăuți.

Art. 14

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

Art. 15

Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule;
- b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art. 16

Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere Rădăuți.

Art. 17

Marcajele rutiere, care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P136/1993 - Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură: paralel, perpendicular sau oblic.

Art. 18

Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe acea zonă.

Art. 19

Marcajele aplicate în parcare publică sunt:

- a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcărilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile.
- b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni.
- c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

### **Cap. III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE**

Art. 20

(1) Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată este de luni până sâmbătă în intervalul orar 08:00 – 20:00 pentru autovehiculele care achită taxa prin SMS sau achiziționează tichete de parcare.

(2) Programul de funcționare a parcării în sistem de plată semnalizată cu bariere de acces din Municipiul Rădăuți este zilnic între orele 0,00 – 24,00.

Art. 21

În afara intervalului orar menționat aceste parcări au regim de parcări publice fără plată.

Art. 22

În funcție de gradul de ocupare al locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, Primăria Municipiului Rădăuți poate restricționa temporar accesul în incinta parcării cu bariere.

#### **Cap. IV. SISTEMUL DE PLATĂ CU AUTOTAXARE. REGULI APLICABILE**

Art. 23

Staționarea în parcare publică cu plată este permisă doar prin plata contravalorii timpului de staționare, conform prezentului Regulament.

Art. 24

Intrarea în posesia tichetului și intrarea în parcare presupune acceptarea regulamentului parcării.

Art. 25

Taxa de utilizare a parcarilor din municipiul Rădăuți se plătește în sistem de autotaxare în maxim 5 minute de la parcare autovehiculului. Taxa se poate achita astfel:

- a) prin achiziționarea tichetelor de parcare de la parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare cu plată, prin intermediul monedelor și/sau bancnotelor;
- b) prin transmiterea unui SMS de pe telefonul mobil la un numărul de telefon stabilit de către operatorul serviciului;
- c) prin folosirea aplicației operatorului de servicii și achitarea taxei prin intermediul cardului bancar.

Art. 26

Administratorul parcării poate aplica, cu acordul Consiliului Local al Municipiului Rădăuți și alte forme de încasare a tarifului de plată, în funcție de evoluția sistemelor de administrare a parcarilor.

#### **A. PLATA TAXEI DE UTILIZARE A PARCĂRILOR CU AUTOTAXARE**

Art. 27

Taxa de utilizare a parcarilor prin tichet de parcare se face prin utilizarea bancnotelor/ monedelor direct la parcometru, unde se introduc atâtea bancnote/ monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă pentru unitatea de timp solicitată.

Art. 28

Autotaxarea prin tichet de parcare se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

1. După oprirea autovehiculului/vehiculului în spațiul special amenajat pentru parcare, utilizatorul parcării cu plată va introduce bancnotele/monedele în parcometru (aparat de taxare);
2. Se verifică validarea tuturor bancnotelor/ monedelor introduse prin citirea ecranului afișor al aparatului, apoi se apasă butonul pentru validarea plății sau butonul de anulare a plății în cazul în care nu au fost validate toate monedele/bancnotele sau nu se mai dorește efectuarea plății;
3. Se selectează durata parcării pentru intervalul de timp al staționării autovehiculului/ vehiculului;
4. Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului/ vehiculului.

Art. 29

Tichetul de parcare face dovada plății taxei de parcare doar în cazul în care este expus, în mod vizibil, în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. În cazul în care agenții constatatori nu pot verifica/citi informațiile înscrise pe tichet, vor considera parcare ilegală/neplătită și vor acționa în consecință.

Art. 30

Tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- a) denumirea operatorului de parcare;
- b) codul aparatului;
- c) localizarea parcării;
- d) tariful orar;

- e) suma încasată;
- f) data și ora emiterii acestuia;
- g) data și ora expirării perioadei de valabilitate;
- h) TVA-ul aferent sumei încasate.

#### Art. 31

(1) Taxa de utilizare a parcărilor prin intermediul telefoniei mobile prin SMS presupune transmiterea unui mesaj către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată.

(2) Utilizatorul trimite un SMS care va conține "numărul de înmatriculare al autovehiculului", ex. SV01XXX, și corespondentul timpului, iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării.

(3) Înainte de expirarea timpului de parcare, utilizatorul va primi o notificare prin care este anunțat că valabilitatea se apropie de sfârșit și îi dă posibilitatea de a prelungi șederea.

(4) Pentru implementarea sistemului de plată prin SMS, Primăria Municipiului Rădăuți va încheia un contract cu un operator specializat în acest sens.

#### Art. 32

Taxa de utilizare a parcărilor prin intermediul aplicației operatorului de servicii presupune instalarea pe un dispozitiv mobil de tip smartphone a aplicației software în care utilizatorul poate să aleagă plata prin card bancar sau SMS. Prin intermediul aplicației, pentru orice număr de înmatriculare dorit, se poate efectua plata locului de parcare pentru un interval de timp selectat.

#### Art. 33

Serviciul de plată de pe telefonul mobil prin SMS sau prin aplicație implică instalarea pe serverul beneficiarului (Primăria Municipiului Rădăuți) a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și a deconturilor lunare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS.

#### Art. 34

Controlul plății locurilor de parcare se face de către agenții de control, care vor verifica plata prin intermediul unor PDA-uri pe care vor introduce numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

## **B. PLATA TAXEI DE UTILIZARE A PARCĂRII CU BARIERE**

#### Art. 35

Accesul în parcare închisă cu bariere și ieșirea din aceasta se face printr-un sistem de acces cu bariere pe bază de tichete.

#### Art. 36

Accesul în parcare se realizează prin solicitarea și obținerea tichetului de acces de la barierele special amenajate la punctul de intrare.

#### Art. 37

La intrarea în parcare un eliberator de tichete eliberează pentru fiecare autoturism un tichet pentru acces în parcare pe baza căruia se va face plata.

#### Art. 38

Încasarea taxei se face de către aparate de taxare la sfârșitul perioadei de staționare, în baza tichetului de parcare obținut de la bariera de intrare. Tichetele de parcare vor fi fiscale.

#### Art. 39

Părăsirea parcării se realizează exclusiv în urma achitării tarifului de parcare în funcție de durata de staționare și validării tichetului de acces la bariera special amenajată la punctul de ieșire.

#### Art. 40

Taxa pentru parcare se achită pe baza tichetului de acces în sistem manual, la punctele de plată special amenajate în incinta parcării.

#### Art. 41

Achitarea taxei se va face înainte de urcarea în autoturism, în calitate de pieton, după care, într-un timp de maxim 10 minute autovehiculul trebuie să părăsească parcare. În cazul în care nu va părăsi parcare în maxim 10 minute, conducătorul autovehiculului va avea obligația de a plăti taxa pentru încă o oră de parcare.

#### Art. 42

Taxa pentru parcare pentru autoturisme și asimilate care staționează în parcare închisă cu bariere se stabilește anual prin hotărârea consiliului local, în condițiile legii..

#### Art. 43

Sistemul de acces va fi programat astfel încât dacă un client intra în parcare și într-un interval de timp de 30 minute nu va găsi loc de parcare va putea părăsi parcare fără să plătească.

#### Art. 44

Dacă utilizatorul pierde sau deteriorează tichetul va trebui să plătească o taxă în sumă de 100 lei.

#### Art. 45

După achitarea taxei, dreptul de parcare se anulează. Ieșirea din parcare se va realiza în maxim 10 minute de la achitarea taxei. În caz contrar se va datora taxa pentru încă o oră de parcare.

#### Art. 46

Durata maximă de staționare neîntreruptă a unui autovehicul/ vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap în parcare cu bariere nu poate fi mai mare de 120 ore (5 zile).

### C. CUANTUMUL TAXEI

#### Art. 47

Parcarea în spațiile special amenajate, prevăzute în prezentul regulament se bazează pe principiul taxei orare.

#### Art. 48

(1) Taxa aplicabilă pentru parcare, nu include TVA și va fi încasată prin emitere tichet de la sistemul de taxare/ intrare/ ieșire echipat cu bariere, prin tichete eliberate de automatele pentru plata parcării și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații.

(2) Taxa este aprobată anual prin hotărârea de aprobare a impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2021 fiind în cuantum de 2 lei/ oră.

(3) Taxa pentru parcare nu include eventualele comisioane ale operatorilor autorizați de gestionare a sistemelor de plată prin SMS sau ale operatorilor de telefonie mobilă și internet.

#### Art. 49

La intrarea în parcare prevăzută cu bariere, după emiterea tichetului, primele 30 (treizeci) de minute sunt gratuite.

#### Art. 50

(1) Persoanele fizice care au domiciliul/ reședința precum și persoanele juridice care au sediul în zona aferentă parcării prevăzute cu bariere, și care nu dețin un loc de parcare rezervat într-o parcare de reședință, pot beneficia la cerere de un abonament anual pentru un singur autoturism aflat în proprietate/ utilizare proprie.

(2) Prețul unui abonament anual în parcare prevăzută cu bariere va fi egal cu taxa stabilită prin hotărârea consiliului local pentru parcările de reședință, pentru anul 2021 fiind în cuantum de 120 lei/an.

### Cap. V. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI

#### Art. 51

(1) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare următoarele categorii:

- a) Autovehiculele corpului diplomatic;
- b) Autovehiculele/ vehiculele de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N.) aflate în misiune;
- c) Autovehiculele/ vehiculele aparținând următoarelor instituții: Primăria Municipiului Rădăuți, Direcția Generală a Finanțelor Publice, Garda Financiară, Garda de Mediu, Curtea de Conturi, Reprezentanții instituțiilor guvernamentale, delegațiile străine, nominalizate, la invitația instituțiilor de interes public, Mass-media.

(2) Aceste autoturisme sunt exceptate de la plata taxei de parcare prin afișarea în loc vizibil a unui element de identificare specific instituției de care aparțin și eliberat de către aceasta, vizat de Primăria municipiului Rădăuți, în original. Elementele de identificare vor fi vizate după ce în prealabil instituțiile mai sus menționate vor fi transmise Primăriei municipiului Rădăuți liste cu numerele de înmatriculare ale autoturismelor care le aparțin însoțite de documente justificative.

Art. 52

Parcărilor pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor/vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap.

Art. 53

În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art. 54

Parcarea cu plată din municipiul Rădăuți va putea fi folosită fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art. 55

Parcărilor cu plată din municipiul Rădăuți vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în cazul execuției unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

Art. 56

Pot fi exceptate de la plata taxei de parcare prin hotărârea consiliului local:

- a) alte categorii de persoane;
- b) alte categorii de autovehicule.

## **Cap. VI. REGULI DE TRAFIC și PARCARE**

Art. 57

Parcarea autovehiculelor este permisă numai în spațiile special amenajate în acest scop.

Art. 58

Primăria Municipiului Rădăuți își rezervă dreptul de a interzice accesul anumitor autovehicule în incinta parcarilor cu plată.

Art. 59

Primăria Municipiului Rădăuți va asigura utilizatorilor parcarilor condiții civilizate de parcare, respectiv curățarea și iluminarea corespunzătoare a parcarilor.

Art. 60

Parcarea publică cu plată va fi periodic monitorizată de către reprezentantul parcării, care va avea următoarele sarcini și atribuții:

- a) verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor de tichete de parcare;
- b) verificarea existenței și a valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;
- c) colectarea periodică a cutiilor de la distribuitorii de tichete de parcare în vederea predării sumelor încasate;
- d) verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- e) verificarea stării suprafeței de parcare, marcajelor și a indicatoarelor;
- f) verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, deszăpezirea, iluminarea;



g) luarea măsurilor necesare pentru informarea autorităților publice cu privire la neconformitățile constatate;

h) îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

Art. 61

În parcare cu plată este interzisă orice fel de manifestare zgomotoasă prin orice cale sau acțiuni cu specific comercial, cu excepția cazurilor în care există aprobarea prealabilă în scris emisă de Primăria Municipiului Rădăuți.

Art. 62

Se interzice amplasarea, în zona parcarilor cu plată, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.

Art. 63

Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcarilor cu plată, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 64

Viteza maximă de deplasare în interiorul parcarilor este de 5 km/h, iar conducătorii auto sunt obligați să respecte cu strictețe semnificațiile marcajelor și ale indicatoarelor rutiere amplasate.

Art. 65

Este interzis accesul vehiculelor cu tracțiune animală precum și a celor cu remorci.

Art. 66

Este interzis accesul autovehiculelor de livrare sau aprovizionare mai mari de 3,5 tone și lungime mai mare de 5 metri.

Art. 67

Înălțimea maximă admisă în parcare este de 2,1 metri. Autovehiculele care depășesc această înălțime, nu vor fi admise în parcarile publice cu plată.

Art. 68

Parcarea autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) achită contravaloarea timpului de parcare;
- b) poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- c) afișează pe bord, la începutul perioadei de staționare, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul de parcare potrivit instrucțiunilor înscrise pe el;
- d) nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului eliberat de parcometru, al taxei plătite prin SMS sau al plății prin aplicație.

Art. 69

Utilizatorii parcarilor cu plată au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră din parcare;
- b) să se îngrijească de cartelă/ tichet până la ieșirea din parcare;
- c) să păstreze curățenia în parcare;
- d) să parcheze autovehiculul în spațiul delimitat pentru acesta astfel încât să ocupe un singur loc de parcare și să nu îngreuneze/împiedice ocuparea locurilor de parcare aflate în imediata apropiere;
- e) să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local;
- f) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- g) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte;
- h) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite.

Art. 70

Conducătorii autoturismelor, clienții și vizitatorii se obligă și acceptă următoarele:

- a) să nu utilizeze parcare pentru activități periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerșetoriei;

- b) să nu utilizeze parcare în vederea reparației autovehiculelor, activităților de mentenanță auto sau altor activități de acest gen;
- c) să nu organizeze în parcare nici o reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- d) să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități în aria acesteia fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- e) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișaje fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- f) să nu întreprindă nimic de natură a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atât parcării cât și utilizatorilor acestora;
- g) să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;
- h) să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;
- i) să nu desfășoare sesiuni foto profesionale fără acordul scris al Primăriei Municipiului Rădăuți;
- j) să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- k) să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;
- l) să nu polueze cu substanțe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
- m) să nu inițieze sau să participe la întreceri în cadrul parcării;
- n) să nu-și lase la vedere bunurile, Primăria Municipiului Rădăuți, neasumându-și răspunderea pentru dispariția acestora;
- o) să păstreze curățenia în cadrul parcării și să arunce resturile în locurile special amenajate;
- p) să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți ocupanți ai parcării;
- q) să nu deterioreze parcare sau orice elemente ale acesteia;
- r) să parcheze în locurile special amenajate, fără a afecta dreptul la parcare al celorlalți utilizatori ai parcării;
- s) să își deszăpezască autovehiculele în timpul sezonului rece, înainte de a accesa parcare;
- t) să nu expună spre vânzare autovehiculul în parcare.

## **Cap. VII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

### **Art. 71**

Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, constituie contravenții și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr. 2 / 2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor.

### **Art. 72**

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 200 lei la 1.800 lei pentru persoanele fizice și pentru persoanele juridice următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni astfel:

- a) neplata taxei de parcare;
- b) neexpunerea, la loc vizibilă tichetului de parcare, astfel încât să se permită controlul/vizualizarea acestora, respectiv, perioada de valabilitate și data emiterii;
- c) depășirea timpului de parcare conferit de SMS sau tichetul de parcare;
- d) staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate;
- e) staționarea autovehiculului sau remorcii în stare de nefuncționare pe locuri de parcare;
- f) ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru persoane cu handicap;
- g) ocuparea locurilor aflate în dreptul căilor de acces a parcării unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii, calamități sau în cazul unor urgențe;
- h) ocuparea parcării cu autovehicule expuse pentru vânzare;
- i) parcare necorespunzătoare care are ca efect blocarea utilizării parcării de alte autoturisme;

j) deteriorarea/ vandalizarea dotărilor parcării;

k) necomunicarea/comunicarea eronată de către deținătorii de autovehicule, în termen de 15 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat autovehiculele, în cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament;

l) parcare efectuată cu încălcarea și nerespectarea semnificației marcajelor existente în parcurile publice cu plată, respectiv, parcare pe porțiunile hașurate ori marcate cu semnul X sau parcare cu nerespectarea modului/ poziției de parcare - paralel, perpendicular sau oblic față de axul drumului;

m) blocarea sau obstrucționarea, fără drept, prin orice mijloace, a folosirii parcurilor publice cu plată;

n) amplasarea, fără drept, de însemne ori înscrisuri referitoare la rezervarea locurilor din parcare publică cu plată;

o) efectuarea de activități comerciale, fără autorizarea primăriei în parcurile publice cu plată.

#### Art. 73

Distrugerea/deteriorarea a oricăror componente ale sistemului de parcare cu plată, atrage după sine achitarea contravalorii echipamentului deteriorat/distrus și a contravalorii manoperei de montare și repunere în funcțiune, în termen de 15 zile de la data primirii somației de plată de la primărie.

#### Art. 74

Autovehiculelor/vehiculelor fără stăpân sau abandonate în parcurile cu plată li se vor aplica prevederile Legii nr. 421 / 2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.

#### Art. 75

Controlul respectării prevederilor prezentului Regulament, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către polițiști din cadrul Poliției Locale Rădăuți și de către persoane împuternicite prin dispoziție a Primarului Municipiului Rădăuți.

#### Art. 76

Contravenția se constată într-un proces verbal încheiat de agentul constatator al Poliției Locale, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute din prezentul regulament nu pot fi identificați pe loc, agentul constatator va fotografia autoturismul, în prezența unui martor, urmând a se face identificarea posesorului acestuia. După obținerea datelor de identificare de la instituții abilitate se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, care va fi comunicat contravenientului.

#### Art. 77

Conform O.G. nr. 2 / 2001, art. 28 alin (1), actualizată, contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în procesul-verbal, agentul constatator făcând mențiunea despre această posibilitate în cuprinsul procesului-verbal.

#### Art. 78

Cuquanturile minim și maxim ale amenzilor sunt stabilite în lei (RON), iar plata amenzii aplicate se poate face direct la casieriile Primăriei Municipiului Rădăuți sau prin virament în contul deschis la Trezoreria Municipiului Rădăuți.

#### Art. 79

Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotărâri se fac venit integral la bugetul local al Municipiului Rădăuți.

#### Art. 80

Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat cu plângere contravențională, respectiv hotărârea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea, constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate.

## **Cap. VIII. DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 81**

Primăria Municipiului Rădăuți va duce la îndeplinire prezentul Regulament.

**Art. 82**

Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Rădăuți.

**Art. 83**

În cazul în care se încalcă prevederile legale în vigoare, Primăria Municipiului Rădăuți va informa organele abilitate ale statului în vederea constatării faptei și aplicării de sancțiuni corespunzătoare.

**Art. 84**

Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, pentru informarea utilizatorilor.

**Art. 85**

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii de consiliu local prin care a fost aprobat.

**Art. 86**

Prevederile prezentului regulament pot fi completate sau modificate ori de câte ori este necesar prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Rădăuți.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,**

---

**Avizează pentru legalitate,  
Secretar general,  
SOFRONI MARINICA**

**LISTA PARCĂRILOR CU PLATA CU AUTOTAXARE  
din MUNICIPIUL RĂDĂUȚI**

În sensul prezentului Regulament, parcările cu plată din municipiul Rădăuți sunt cele enumerate mai jos:

Nr. crt.	Localizare parcare	Delimitare	Observații
1.	str. Piața Unirii	- platou Parcare centrală - platou perimetru delimitat de blocurile turn - de jur împrejurul imobilului cu nr. 67 (clădire patulater) - de jur împrejurul Magazinului General -.....	
2.	str. Ștefan cel Mare	- de la intersecția cu str. Libertății, pînă la Școala Gimnazială „Regina Elisabeta” (partea dreaptă și partea stîngă)	
3.	str. Grănicerului	- intersecție cu str. Calea Bucovinei pînă la acces Piața Mică	
4.	str. Libertății	....	
5.	str. Putnei	....	
...	...		

**Președinte de ședință,  
Consilier local,**

---

**Avizează pentru legalitate,  
Secretar general,  
SOFRONI MARINICA**

## PROTOCOL

### PREAMBUL

Prezentul protocol are ca obiect un Proiect de gestionare a noilor metode de plată, pentru facilitarea utilizării sistemului de efectuare a plăților prin intermediul telefonului mobil sau al telefoanelor inteligente în Municipiul Rădăuți, ca variantă alternativă plăților cu monede, parcometre și/sau vouchere răzuibile.

Având în vedere faptul că intenția Municipiului Rădăuți este de a activa un proiect de gestionare a parcărilor, pentru a facilita utilizarea mai intensă și mai ușoară, prin noi metode de plată, printr-un sistem care permite achitarea tarifului de parcare prin telefon mobil sau prin aplicații smartphone;

Având în vedere că sistemele moderne de plată, care pot fi utilizate pentru zonele de parcare gestionate cu un parcometru, va permite utilizatorului (beneficiarul serviciului) să activeze, să prelungească și să oprească parcare cu ajutorul telefonului mobil, prin SMS sau utilizând aplicația "smartphone" pusă la dispoziție de operatorul autorizat sau utilizând și alte canale pe care acesta le poate pune la dispoziție;

Considerând că sistemul selectat pentru Municipiul Rădăuți va fi unul activ în multe localități din apropiere de Rădăuți, dar și în multe alte localități din România, fiind reprezentativ la nivel național;

Deoarece personalul Poliției Locale / împuterniciți ai primarului Municipiului Rădăuți va fi dotat cu instrumente potrivite pentru verificarea plății parcării prin această nouă modalitate de plată;

Considerând că acest nou serviciu este foarte util pentru utilizatori, în special pentru cei care descarcă aplicația pe telefonul mobil / smartphone-ul propriu și că nu implică nici un cost pentru Municipiul Rădăuți, operatorul autorizat nereținând comisioane sau alte taxe din veniturile rezultate din plata parcărilor, care îi revin și vor fi virate integral bugetului local, în fiecare lună;

Părțile convin la activarea serviciului de plată pentru parcări în zonele gestionate de Municipiul Rădăuți, prin telefon mobil sau smartphone, folosind serviciul oferit de operatorul autorizat, în condițiile specificate în oferta atașată, care constituie parte integrantă a prezentului protocol.

Activarea acestei noi metode de plată nu va implica costuri pentru Municipiul Rădăuți, deoarece aceasta nu va plăti nici un comision sau o taxă pentru încasările făcute prin intermediul operatorului autorizat. De asemenea, costurile legate de implementarea sistemului precum și instruirea polițiștilor locali / personalului autorizat cu privire la modalitatea de efectuare a controlului și de aplicare a amenzilor, vor cădea integral și exclusiv în sarcina operatorului;

se încheie următorul:

## PROTOCOL

nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**MUNICIPIUL RĂDĂUȚI**, cu sediul în Rădăuți, str. Piața Unirii nr. 2-4, având CF nr. 4244148, email: [relatiipublice@primariaradauti.ro](mailto:relatiipublice@primariaradauti.ro), reprezentat prin Primar – dl. Loghin Bogdan Andrei, în calitate de **BENEFICIAR**

și

\_\_\_\_\_ (denumirea operatorului) \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_, adresa de corespondență str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_, CUI \_\_\_\_\_ reprezentată prin dl./d-na \_\_\_\_\_, posesor al C.I. seria \_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, în calitate de administrator,  
**PRESTATOR**

### 1. DEFINIȚII

**Beneficiar** - Administrația publică locală care încasează creanțele bugetare datorate bugetului local prin serviciile oferite de Prestator;

**Prestator** - Furnizorul de servicii care fac obiectul prezentului protocol;

**Utilizator** - Persoanele fizice sau juridice care folosesc aplicația Prestatorului în vederea achitării creanțelor bugetare datorate bugetului local;

**Taxa/tarif de parcare** - Suma achitată de utilizatori către bugetul local, reprezentând contravaloarea parcării;

**Servicii** - serviciile facturate de Prestator către utilizatori prin utilizarea aplicației;

### 2. OBIECT

Prezentul protocol urmărește trasarea unui cadru general în vederea facilitării efectuării plăților de către utilizatori persoane fizice și juridice, prin intermediul unei aplicații smartphone, a taxelor aferente parcărilor cu plată din Municipiul Rădăuți, constând în taxe și tarife din servicii de mobilitate, prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Protocol.

Prin semnarea acestui Protocol, beneficiarul comandă Prestatorului să furnizeze serviciile în zonele de parcare. În special, implementarea sistemului vizează să permită utilizatorilor să plătească suma datorată pentru parcare în zona de parcare folosind aplicația.

Municipalitatea nu va plăti Prestatorului pentru mentenanța și dezvoltarea sistemului. Pentru întreaga durată a contractului, serviciul va fi furnizat gratuit beneficiarului, fără aplicarea de taxe sau comisioane pentru serviciile sau colectările făcute.

### 3. CONDIȚII ȘI MODALITĂȚI DE REALIZARE A OBIECTULUI

În vederea realizării obiectului prezentului protocol, Prestatorului se obligă:

- a) să asigure, la dispoziția utilizatorilor persoane fizice și juridice, prin aplicația mobilă, plata taxelor aferente parcării prevăzute la pct.2.
- b) să asigure, prin intermediul aplicației, transmiterea către utilizator a unui email care conține documentul justificativ care să ateste efectuarea plății, în format *.pdf* sau, în cazul plății prin SMS, al unui mesaj de confirmare.
- c) să emită un raport zilnic/lunar privind plățile/încasările efectuate. Raportul va reflecta situația încasărilor din ziua precedentă emiterii lui, pe fiecare tip de creanță bugetară. Raportul se va transmite prin posta electronică, la următoarea adresă de email: \_\_\_\_\_.

d) să vireze, în contul bugetului local, sumele de bani plătite de către utilizatorii, persoane fizice sau juridice, prin intermediul aplicației smartphone pentru plata parcării, reprezentând taxele aferente parcării conform punctului 2 din prezentul Protocol. Virarea sumelor de bani se va realiza într-un interval de 3 zile de la data emiterii raportului prevăzut la lit. b, în conturile trezoreriei Municipiului Rădăuți, corespunzător fiecărui tip de creanță bugetară dintre cele prevăzute la pct. 1. Contul unde urmează a se vira sumele de bani plătite de către utilizatorii, persoane fizice și juridice, prin intermediul aplicației mobile sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Protocol.

#### 4. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

Odată cu semnarea prezentului Protocol, Prestatorul își asumă următoarele obligații:

- să ofere utilizatorilor un abonament la sistem și servicii, precum și să gestioneze facturarea, serviciul de asistență pentru utilizatori (prin e-mail sau telefon) și funcționarea sistemului și a serviciilor;
- să suporte 100% din cheltuielile legate de panourile promoționale și informative necesare. Panoul informativ va conține marca comercială a Prestatorului și orice alte informații considerate utile pentru a permite activarea serviciilor de către utilizatori;
- să asigure că în zonele de parcare în care va fi activat sistemul vor fi aplicate tarifele stabilite de administrația publică locală.
- să notifice, de îndată, Municipiului Rădăuți, orice nefuncționare și / sau defect în legătură cu sistemul și / sau serviciile și să înregistreze toate tranzacțiile de debit al utilizatorilor;
- să pună la dispoziția Municipiului Rădăuți materialele de informare necesare referitoare la sistem și la servicii, pentru a permite Municipiului Rădăuți să-și îndeplinească obligațiile asumate în conformitate cu pct. 5. Acest material de informare poate include materiale promoționale, cum ar fi broșuri și ilustrații etc.
- să furnizeze Municipiului Rădăuți un raport lunar care conține toate tranzacțiile și statisticile de parcare înregistrate în luna precedentă.
- Prestatorul va pune la dispoziția Municipiului Rădăuți, în mod gratuit, o aplicație software pentru controlul plății parcării în timp real. De asemenea, va garanta Municipiului Rădăuți posibilitatea de a accesa statisticile de parcare relevante prin via internet;
- integrarea cu software-ul de control și emiterie al Municipiului Rădăuți va fi realizată de Prestator, în colaborare cu beneficiarul. Integrarea activează funcția de control. Costurile sînt suportate de Prestator.
- să informeze Municipiul Rădăuți despre orice schimbări în hardware, infrastructură și / sau software care pot afecta utilizarea regulată a sistemului și serviciile oferite de Prestator. În acest sens, se înțelege că aceste modificări trebuie comunicate Municipiului Rădăuți cu o notificare adecvată, cu excepția cazurilor prevăzute la punctul 3, lit. a de mai sus.
- să furnizeze personalului Municipiului Rădăuți un training adecvat, atât în faza inițială, cât și în mod periodic, la sediul acestuia și prin intermediul sistemului de teleconferință; să gestioneze orice reclamații ale utilizatorilor cu privire la sistemul de plăți pus la dispoziție de Prestator.
- să actualizeze tarifele în sistem, dacă sunt modificate de Municipiul Rădăuți.

#### 5. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

Odată cu semnarea prezentei convenții, beneficiarul își asumă următoarele obligații:



- să permită implementarea sistemului și a serviciilor în toate zonele de parcare gestionate de Municipiul Rădăuți;
- să fi obținut toate autorizațiile necesare pentru implementarea Sistemului și a Serviciilor, precum și pentru instalarea și poziționarea afișelor promoționale și informative menționate în articolul anterior.
- să pună la dispoziția utilizatorilor materialele informative și promoționale menționate în articolul anterior.
- să comunice Prestatorului - cu notificare cu cel puțin 30 de zile în avans - orice modificări ale dimensiunilor zonelor de parcare și tarifele aplicabile;
- să efectueze verificările, prin intermediul unui terminal conectat la baza de date a Prestatorului, prin care utilizatorii care utilizează acest serviciu au plătit cu telefonul mobil tariful de parcare în zonele de parcare. Se înțelege că, utilizatorii care nu vor putea să demonstreze personalului Municipiului Rădăuți, responsabil de control, dovada de plată valabilă, pot face obiectul sancțiunilor administrative prevăzute de Codul rutier, precum și sancțiunile prevăzute în condițiile Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți;
- să gestioneze și să soluționeze orice reclamații ale utilizatorilor pe baza datelor rezultate din sistem, cu condiția ca aceste date să conțină informațiile necesare privind numărul de înmatriculare, tariful aplicabil și timpul inițial și final al parcării.

## 6. DURATA ȘI ÎNCETARE

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării. Durata prezentului protocol este nedeterminată. Fiecare dintre părți va avea, de asemenea, dreptul de a se retrage din prezentul protocol în orice moment, printr-o notificare scrisă, în avans cu cel puțin două luni, care va fi comunicată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

De asemenea, în cazul în care Prestatorul nu respectă cu promptitudine obligația de plată menționată la articolul de mai sus, beneficiarul va avea dreptul să rezilieze prezentul protocol cu efect imediat, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, trimisă către Prestator.

## 7. RELAȚIILE ÎNTRE PĂRȚI.

În executarea prezentului protocol, fiecare parte trebuie să funcționeze independent cu propria sa organizație și pe propria răspundere. Prezentul protocol nu stabilește nici o relație de agenție, reprezentare, asociere, joint-venture sau de alt tip între Prestator și Beneficiar.

Nici o Parte nu va avea putere de reprezentare a celeilalte și nici o declarație, manifestare, intenție sau similară a uneia dintre părți nu va fi obligatorie pentru cealaltă parte.

De asemenea, Prestatorul va implementa Sistemul și va furniza Serviciile în condiții de neexclusivitate și va fi, prin urmare, liber să ofere - fără restricții - aceleași servicii în favoarea terților care operează în același sector ca și Beneficiarul. Regimul non-exclusivității este reciproc în sensul că Beneficiarul va putea semna protocoale similare și cu alți prestatori de servicii similare.

## 8. RELAȚIA ÎNTRE UTILIZATORI ȘI PRESTATOR

Relația dintre utilizatori și Prestator va fi reglementată pe baza unui contract special conceput de Prestator. În ceea ce privește metodele de plată a serviciului de parcare, în conformitate

cu dispozițiile prezentului document, utilizatorii vor interacționa doar cu Prestator, în ceea ce privește metoda de plată.

Pentru a utiliza serviciile de ușurare a plății parcării, utilizatorii vor plăti Prestatorului o taxă de abonament și/sau comision pentru fiecare staționare în zonele de parcare - în conformitate cu lista de prețuri, în vigoare la momentul subscrierii, adoptată de Prestator și publicată pe site-ul Prestatorului.

Cu excepția cazului în care se specifică altfel, modificările prețurilor abonamentelor sau ale comisiunilor către utilizatori se aplică și clienților care au subscris la abonamente mai puțin avantajoase.

Prestatorul, dacă există motive justificate și stabilite în mod specific în condițiile contractului cu utilizatorul, se poate retrage în orice moment din abonamentul semnat de Utilizator.

Utilizatorul, în cazul în care nu plătește taxa datorată pentru parcare în zonele de parcare, poate face obiectul sancțiunilor administrative în vigoare.

## 9. CONFIDENTIALITATE

Toate informațiile, în special datele sau documentele sensibile din punct de vedere comercial, care vor fi în posesia părților sau care o comunică celeilalte în scopul îndeplinirii obiectului prezentului protocol, nu pot fi divulgate, publicate sau comunicate în vreun fel terților, în totalitate sau în parte, ele pot fi utilizate și / sau exploatate de către acestea pentru beneficiile proprii sau terțe. Acestea constituie informații, date sau informații sensibile din punct de vedere comercial care au relevanță în scopuri comerciale a căror divulgare ar putea modifica raportul concurențial dintre operatori.

În evaluarea informațiilor, a datelor și a documentelor, fiecare parte va lua toate măsurile în vederea asigurării confidențialității. Încălcarea acestor obligații îndreptățește cealaltă parte la despăgubiri pentru prejudiciile cauzate prin nerespectare.

Fără a aduce atingere celor de mai sus, părțile garantează că obligațiile de confidențialitate asumate vor fi, de asemenea, respectate de către angajații, consultanții și agenții lor în diverse capacități care, din orice motiv, ajung să aibă cunoștință despre informațiile în cauză.

Obligațiile la care se fac referiri în acest articol, nu se vor aplica acelor date, informații sau documente specifice, care nu erau în domeniul public la data semnării prezentului protocol sau au devenit ulterior publice.

În cazul rezilierii, expirării sau încetării, din orice motiv, a valabilității și / sau a eficacității prezentului protocol, fiecare parte se angajează să returneze celeilalte părți informațiile confidențiale menționate la alineatul precedent.

## 10. DREPTURILE DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Prestatorul este beneficiarul unic și exclusiv al tuturor drepturilor de proprietate intelectuală legate de și / sau în orice caz legate de Sistem și / sau Servicii.

Beneficiarul - limitat la durata prezentului PROTOCOL - va avea dreptul să utilizeze mărcile comerciale ale Prestatorului sau orice alt semn distinctiv asociat cu Sistemul și / sau Serviciile, exclusiv pentru a promova Sistemul și Serviciile Prestatorului către utilizatori.

Prestatorul nu poate folosi mărci comerciale sau semne distinctive ale Beneficiarului, cu excepția cazului în care este autorizat în scris de către acesta.

## 11. AMENDAMENTE

În cazul în care părțile intenționează să modifice sau să adauge la Protocol, astfel de modificări și / sau adăugiri trebuie să fie valabile și eficiente, rezultă dintr-un act semnat de ambele părți.

## 12. COMUNICAREA ÎNTRE PĂRȚI

Orice comunicare trimisă în conformitate cu prezentul protocol va fi făcută în scris prin scrisoare recomandată sau prin email și va fi considerată validă la primirea acesteia, cu condiția ca aceasta să fie adresată după cum urmează:

1. Pentru Beneficiar:

Județul Suceava

MUNICIPIUL RADAUTI

Str. Piața Unirii nr. 2-4

Cod poștal 724500

În atenția: \_\_\_\_\_

2. Pentru Prestator:

\_\_\_\_\_

Str. \_\_\_\_\_, Localitatea \_\_\_\_\_, jud. \_\_\_\_\_

În atenția:

\_\_\_\_\_

sau la adresa diferită sau numărul de fax pe care fiecare dintre părți le poate comunica celeilalte în conformitate cu dispozițiile precedente.

## 13. LEGISLAȚIA ȘI JURISDICȚIA APLICABILĂ

Prezentul Protocol va fi interpretat în conformitate cu legislația romană. Orice litigiu intervenit ca urmare a derulării prezentului se va soluționa de către părțile semnatare pe cale amiabila. În cazul în care soluționarea amiabila a litigiilor ivite cu ocazia derulării prezentului Protocol nu este posibilă, acestea se vor soluționa de către instanța judecătorească competentă.

## 14. DISPOZIȚII FINALE

În derularea prezentului Protocol, Municipiul Rădăuți nu este ținut de plata vreunei sume, cu titlu de preț, comision sau orice alt titlu.

Municipiul Rădăuți, prin Primar, își rezervă dreptul de a denunța, în mod unilateral, prezentul Protocol, dacă constată că cealaltă parte utilizează informațiile privitoare la utilizatori și plățile efectuate de către acestuia cu încălcarea dispozițiilor capitolului 9.

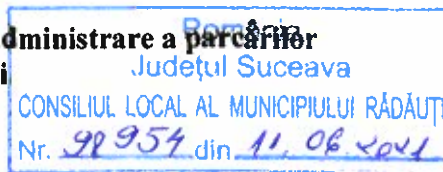
Orice modificare a prezentului se face numai cu acordul părților prin acte adiționale.

Prezentul s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

ANEXA la PROTOCOL nr.

Nr. Crt	Denumire taxă	Cont
1.	Taxă parcare autovehicule în parcarile cu plată	RO03 TREZ 5952 1360 206X XXXX

**REFERAT de APROBARE**  
**la proiectul de hotărîre privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți**



Acest proiect de hotărîre își propune să stabilească, prin Regulament, condițiile în care se organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcarilor publice cu plată din Municipiul Rădăuți. Regulamentul se adresează tuturor persoanelor care utilizează parcarile cu plată de pe raza municipiului și nu reglementează spațiile destinate parcării autovehiculelor / vehiculelor de pe terenurile aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice.

În prezent, la nivelul Municipiului Rădăuți există un Regulament, aprobat prin H.C.L. nr. 139/30.07.2020, dar care nu prevedea posibilitatea plății contravalorii taxei de parcare prin intermediul telefoniei mobile și a internetului. Venim astfel în întâmpinarea dorințelor beneficiarilor locurilor de parcare, de a diversifica și facilita plata taxei corespunzătoare, prin metode moderne, adecvate timpurilor actuale.

Autoritatea deliberativă a Municipiului Rădăuți, respectiv Consiliul local, dispune de toate prerogativele ce decurg din dreptul de administrare a rețelei stradale, inclusiv înființarea și exploatarea unor parcări publice de utilitate generală, cu plată, în zona străzilor pe care le administrează, în scopul asigurării unui cadru legal prin care orice conducător auto are dreptul de a avea acces la un loc de staționare, pe o perioadă determinată.

Instituirea locurilor de parcare cu plată prin intermediul SMS-ului va conduce la o reglementare a circulației, cu preponderență în zona centrală, va face mai facilă urmărirea și monitorizarea încasării taxei corespunzătoare și va spori veniturile bugetului local din această sursă.

Taxarea corespunzător timpului de staționare, mai ușor de verificat prin implementarea acestui sistem, va conduce și la descurajarea unor conducători auto în a se deplasa cu mijloace de transport pe distanțe scurte sau fără un motiv temeinic. De asemenea, adoptarea Regulamentului va asigura fluidizarea traficului, în special în zonele aglomerate și, în timp, va conduce la diminuarea poluării prin reducerea emisiilor de carbon generate de trafic.

Primăria Municipiului Rădăuți va selecta operatorul ce va furniza aplicația de plată prin intermediul telefoniei mobile, conform reglementărilor legale privind achizițiile publice. În acest fel se va asigura plata, de către beneficiarii parcarilor cu plată, a celui mai mic comision de administrare a acestui sistem.

Relația dintre Municipiul Rădăuți, ca beneficiar al serviciului de plată al locurilor de parcare și operatorul autorizat, furnizor al aplicației software, se va face pe baza unui Protocol, în forma prezentată în anexă. Acest protocol vizează aspectele principale de colaborare, astfel încât sistemul să fie ușor de utilizat de către plătitorii taxei de parcare, iar beneficiarul să poată monitoriza întreaga activitate într-un mod cât mai eficient.

Lista locurilor de parcare publice cu plată constituie Anexa nr. 3, listă ce va fi completată ulterior, prin delimitarea și punerea la dispoziția conducătorilor auto de noi locuri de parcare, în condiții corespunzătoare.

Avînd în vedere cele menționate, propun spre aprobare proiectul de hotărîre în forma prezentată.

**Inițiator,  
Primar  
LOGHIN BOGDAN ANDREI**