

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii – Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier» municipiul Rădăuți, județul Suceava

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul primar al municipiului Rădăuți, Loghin Bogdan Andrei, înregistrat cu nr. ____/11.06.2021;
 - Raportul comun al Serviciului contabilitate buget-finanțe și Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr-ul ____/11.06.2021;
 - Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, înregistrate sub nr. ____/_06.2021 respectiv ____/_06.2021;
 - prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
 - prevederile art. 5 alin. (1), lit. b), coroborate cu art. 9 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Documentația tehnică cu principalii indicatori tehnico-economici, realizată de S.C. TOPO CONS NORD S.R.L., Rădăuți;
- În temeiul art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții «Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii – Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier» municipiul Rădăuți, județul Suceava, conform *Anexei nr. 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivul de investiții «Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii – Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier» municipiul Rădăuți, județul Suceava, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
Bogdan-Andrei LOGHIN

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al municipiului,
Marinică SOFRONI

Proiectant: SC TOPO CONS NORD SRL Radauti

Registrul comertului nr J33/587/2004

C.I.F. RO 16472859

Str.Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud Suceava;

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii - Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier, în municipiul Rădăuți, județul Suceava

1 Euro = 4.9218 lei la 10.06.2021

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	lei	lei	lei
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1000.00	190.00	1190.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	7000.00	1330.00	8330.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2500.00	475.00	2975.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	700.00	133.00	833.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	3800.00	722.00	4522.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	2000.00	380.00	2380.00

	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	2000.00	380.00	2380.00
Total capitol 3		10000.00	1900.00	11900.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	70000.00	13300.00	83300.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		70000.00	13300.00	83300.00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	770.00	0.00	770.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	350.00	0.00	350.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	70.00	0.00	70.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	350.00	0.00	350.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		770.00	0.00	770.00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		80770.00	15200.00	95970.00
din care:		70000.00	13300.00	83300.00
C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)				

Data: 10.06.2021

Intocmit,

SC TOPO CONS NORD SRL

ing. Bota Paul



Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii - Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier, în municipiul Rădăuți, județul Suceava
(Proiectare și execuție)

Valoare	VALOARE FARA TVA(lei)	TVA (LEI)	VALOARE CU TVA (lei)
Valoare totală investiție	80770.00	15200.00	95970.00
Valoare C+M	70000.00	13300.00	83300.00

- Lungime: 35,00 m
- Lățime variabilă: 0,00- 1,50 m;
- Pantă în profil transversal: 2,50%;
- Structură rutieră:
 - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
 - strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 de 6 cm grosime;
 - strat de bază din anrobat ABPC 22,4 de 6 cm grosime;
 - strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- Semnalizare rutieră și siguranța circulației:
 - completare indicatoare rutiere;
 - marcaje rutiere;
 - parapet metalic flexibil cu lisă;
- Borduri cu secțiunea 20x25 cm pe fundație beton 30x15 cm: 25 m
- Zid de sprijin cu înălțime variabilă: $H_{\text{elev.}} = 0,00 - 0,60$ m; $L = 12,00$ m

Intocmit,
SC TOPO CONS NORD SRL
ing. Bota Paul



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI LA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

«Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii – Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier» municipiul Rădăuți, județul Suceava

Lungime = 35 m;

Lățime variabilă = 0,00 – 1,50 m;

Pantă în profil transversal = 2,50%;

Structură rutieră:

- Strat de uzură din beton asfaltiv BA 16 de 4 cm grosime;
- Strat de bază din anrobat ABPC 22,4 de 6 cm grosime;
- Strat de fundație din balast de 15 cm grosime;

Semnalizare rutieră și siguranța circulației:

- Completare indicatoare rutiere;
- Marcaje rutiere;
- Parapet metalic flexibil cu lisă;

Borduri cu secțiunea 20x25 cm pe fundație beton 30x15 cm: 25m;

Zid de sprijin cu înălțime variabilă: H elev. = 0,00 – 0,60m; L = 12,00m.

Durata estimată a serviciilor de proiectare = ~~10~~ zile.

Durata estimată a executării lucrărilor construcțiilor = 30 zile de la momentul semnării contractului de lucrări cu societatea câștigătoare.

Valoare totală proiectare, dirigintie de santier, avize, acorduri, comisioane ISC = 12670.00 lei (TVA - inclus).

Valoarea lucrărilor de construcții-montaj = 83300.00 (TVA - inclus).

TOTAL VALOARE = 95970.00 lei (TVA - inclus)

Direcția Tehnică,
Ing. Igo Koffler

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Redimensionare pasaj rutier (Piața Unirii – Calea Bucovinei) prin amenajare bandă la dreapta pentru fluidizare trafic rutier» municipiul Rădăuți, județul Suceava

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1), coroborat cu art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece, prin aprobarea acesteia, se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Întrucât au existat disfuncționalități în traficul auto din zona respectivă, se impune redimensionarea acestui pasaj rutier prin amenajarea unei benzi la dreapta pentru a permite accesul neîngrădit al autovehiculelor, care vor să se deplaseze spre direcția Suceava.

Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de **S.C. TOPO CONS NORD S.R.L, Rădăuți** prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexă la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 95970.00 lei, din care valoarea C+M este de 83300.00 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată, supun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

Primar,
Bogdan Andrei Loghin

