



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL RĂDĂUȚI
CONSILIUL LOCAL

România
Județul Suceava
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI RĂDĂUȚI
Nr. 98746 din 27.05.2020



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcării publice, închisă cu bariere,
din municipiul Rădăuți

Consiliul local al municipiului Rădăuți, județul Suceava,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar al municipiului Rădăuți, județul Suceava, nr. ____/__.__.2020;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, nr. ____/__.__.2020;
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, nr. ____/__.__.2020;
- Prevederile H.C.L. nr. 235/21.10.2019 privind schimbarea destinației din stradă cu sens unic, în parcare, a tronsonului din strada Piața Unirii, municipiul Rădăuți, județul Suceava și montarea a trei bariere;
- Prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea, a executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 1 alin. (4), art. 5, art. 30 alin. (4) și ale art. 128 alin. (1) lit. c) și lit. d) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "c", alin. (7) lit. "m", art. 139 alin. (3) lit. "g" și art. 196 alin. (1) lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă Regulamentul de administrare a parcării publice, închise cu bariere, din municipiul Rădăuți, conform anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art 2. Primarul municipiului Rădăuți, județul Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
Nistor TATAR

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al municipiului,
Marinică SOFRONI

REGULAMENT
de administrare a parcării publice închise cu bariere
din municipiul Rădăuți

Prezentul Regulament se emite în baza competențelor generale pe care le are Primăria municipiului Rădăuți, în calitate de autoritate publică locală, în scopul asigurării organizării și funcționării parcării cu plată semnalizată cu bariere.

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare din municipiul Rădăuți.

Art. 2

Parcarea publică închisă cu bariere din municipiul Rădăuți se administrează de către Primăria municipiului Rădăuți.

Art. 3

Parcarea cu plată închisă cu bariere din municipiul Rădăuți este cea amplasată în *zona centrală*.

Art. 4

Primăria Rădăuți își rezervă dreptul de a delimita anumite zone din incinta parcării în care se vor aplica reguli specifice așa cum va stabili Consiliul Local.

Art. 5

Utilizarea parcarii publice cu plată închisă cu bariere se face în condițiile prezentului Regulament .

CAP. II. REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRILOR

Art. 6

Pentru echiparea unei parcări publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, sistem de taxare pentru parcarile cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul barieră pentru parcarile cu plată, coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spații verzi și alte dotări.

Art. 7

Parcarea publică închisă cu bariere de pe raza municipiului Rădăuți este administrată de către Primăria municipiului Rădăuți, prin serviciile specializate, care va dispune măsuri de întreținere și semnalizare corespunzătoare a parcării prin:

- a) indicator de parcare;
- b) tăblița adițională pe care se va specifica „Parcare cu plată” și perioada pentru care se percepe taxa de parcare;
- c) marcaj rutier.

Art. 8

Sistemul barieră se va amplasa în zonele de intrare/ieșire în parcare auto care prin configurație permite acest lucru și va funcționa pe sistemul tichetelor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

Art. 9

Sistemul de taxare se amplasează în parcare cu plată în locurile stabilite de Primăria municipiului Rădăuți și funcționează cu monede/bancnote, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

Art. 10

Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Primăria municipiului Rădăuți pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

Art. 11

Marcarea locurilor de parcare se va face de către Primăria municipiului Rădăuți.

Art. 12

Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

Art. 13

Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte autovehicule;
- b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art. 14

Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere Rădăuți.

Art. 15

Marcajele rutiere, care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P136/1993 - Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură: paralel, perpendicular sau oblic.

Art. 16

Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe acea zonă.

Art. 17

Marcajele aplicate în parcare publică sunt:

- a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcărilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile.
- b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni.
- c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

CAP. III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

Art. 18

Programul de funcționare a parcarii în sistem de plată semnalizată cu bariere de acces din municipiul Rădăuți este zilnic între orele 0,00 – 24,00.

Art. 19

În funcție de gradul de ocupare al locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, Primăria Rădăuți poate restricționa temporar accesul în incinta parcarii.

Art. 20

Parcarea semnalizată cu bariere în spațiul special amenajat, prevăzut în prezentul Regulament se bazează pe principiul taxei orare.

Art. 21

(1) Taxa aplicabilă pentru parcare, include TVA și va fi încasată prin emitere tichet de la sistemul de taxare/ intrare/ ieșire echipat cu bariere.

(2) Taxa este aprobată anual prin hotărârea de aprobare a impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2020 fiind în cuantum de 2 lei/oră

Art. 22

La intrarea în parcare prevăzută cu bariere, după emiterea tichetului, primele 30 (treizeci) de minute sunt gratuite.

Art. 23

(1) Persoanele fizice care au domiciliul/ reședința precum și persoanele juridice care au sediul în zona aferentă parcarii prevăzute cu bariere, și care nu detin un loc de parcare rezervat într-o parcare de reședință, pot beneficia la cerere de un abonament anual pentru un singur autoturism aflat în proprietate/utilizare proprie.

(2) Pretul unui abonament va fi egal cu taxa stabilită prin hotărârea consiliului local pentru parcările de reședință, pentru anul 2020 fiind în cuantum de 116 lei/an.

CAP. IV. SISTEMUL DE PLATĂ CU AUTOTAXARE. REGULI APLICABILE

Art. 24

Stationarea în parcare publică cu plată este permisă doar prin plata cartelei/ tichetului de parcare la aparatul de taxare, conform prezentului Regulament.

Art. 25

Primăria Rădăuți, prin persoana responsabilă, poate bloca accesul în parcare pentru orice client care nu respectă prevederile prezentului Regulament.

Art. 26

Accesul în parcare închisă cu bariere și ieșirea din acestea se face printr-un sistem de acces cu bariere pe bază de tichete.

Art. 27

Intrarea în posesia tichetului și intrarea în parcare presupune acceptarea regulamentului parcarii.

Art. 28

Accesul în parcare se realizează prin solicitarea și obținerea tichetului de acces de la barierele special amenajate la punctul de intrare.

Art. 29

La intrarea în parcare un eliberator de tichete eliberează pentru fiecare autoturism un tichet pentru acces în parcare pe baza căruia se va face plata.

Art. 30

Încasarea taxei se face de către aparate de taxare, în baza tichetului de parcare obținut de la bariera de intrare. Tichetele de parcare vor fi fiscale.

Art. 31

Tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- a) denumirea operatorului de parcare;
- b) codul aparatului;
- c) localizarea parcării;
- d) taxa orară;
- e) suma încasată;
- f) data și ora emiterii acestuia;
- g) TVA-ul aferent sumei încasate.

Art. 32

Părăsirea parcării se realizează exclusiv în urma achitării taxei de parcare în funcție de durata de staționare și validării tichetului de acces la bariera special amenajată la punctul de ieșire.

Art. 33

Taxa pentru parcare se achită pe baza tichetului de acces în sistem manual, la punctele de plată special amenajate în incinta parcării.

Art. 34

Achitarea taxei se va face înainte de urcarea în autoturism, în calitate de pieton, după care, într-un timp de maxim 10 minute autovehiculul trebuie să părăsească parcare. În cazul în care nu va părăsi parcare în maxim 10 minute, conducătorul autovehiculului va avea obligația de a plăti taxa pentru încă o ora de parcare.

Art. 35

Taxa pentru parcare pentru autoturisme și asimilate care staționează în parcare închisă cu bariere se stabilește anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Art. 36

Sistemul de acces va fi programat astfel încât dacă un client intra în parcare și într-un interval de timp de 30 min programat nu va găsi loc de parcare va putea părăsi parcare fără să plătească.

Art. 37

Dacă utilizatorul pierde sau distruge tichetul va trebui să plătească o taxă în sumă de 100 lei.

Art. 38

După achitarea taxei, dreptul de parcare se anulează. Ieșirea din parcare se va realiza în maximum 10 (zece) minute de la achitarea taxei. În caz contrar se va datora taxa pentru încă o oră de parcare.

Art. 39

Durata maximă de staționare neîntreruptă a unui autovehicul/ vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap în parcare cu bariere nu poate fi mai mare de 120 ore (5 zile).

CAP. V. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI

Art. 40

Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții-gaz metan, e-on, etc.care poartă însemnele instituțiilor de care aparțin și care se află în misiune, vor fi scutite de plata taxei de parcare.

Art. 41

Parcările pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor/ vehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap.

Art. 42

În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art. 43

Parcarea cu plată din municipiul Rădăuți va putea fi folosită fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art. 44

Parcările cu plată din municipiul Rădăuți vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în cazul execuției unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

Art. 45

Pot fi exceptate de la plata taxei de parcare prin hotărârea consiliului local:

- a) alte categorii de persoane;
- b) alte categorii de autovehicule.

CAP. VI. REGULI DE TRAFIC ȘI PARCARE

Art. 46

Parcarea autovehiculelor este permisă numai în spațiile special amenajate în acest scop.

Art. 47

Primăria municipiului Rădăuți își rezervă dreptul de a interzice accesul anumitor autovehicule în incinta parcării.

Art. 48

Primăria municipiului Rădăuți va asigura utilizatorilor parcării condiții civilizate de parcare, respectiv curățarea și iluminarea corespunzătoare a parcării.

Art. 49

Parcarea publică cu plată va fi periodic monitorizată de către reprezentantul parcării, care va avea următoarele sarcini și atribuții:

- a) verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor de tichete de parcare;
- b) verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- c) verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor;
- d) verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea, iluminarea;

e) verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, iar acolo unde este cazul, de montare a acestora;

f) îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

Art. 50

În parcare cu bariere este interzisă orice fel de manifestare zgomotoasă prin orice cale sau acțiuni cu specific comercial, cu excepția cazurilor în care există aprobarea prealabilă în scris emisa de Primăria municipiului Rădăuți.

Art. 51

Se interzice amplasarea, în zona parcarii, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcarii ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.

Art. 52

Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcarii, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 53

Viteza maximă de deplasare în interiorul parcarii este de 5 km/h, iar conducătorii auto sunt obligați să respecte cu strictețe semnificațiile marcajelor și ale indicatoarelor rutiere amplasate.

Art. 54

Este interzis accesul vehiculelor cu tracțiune animală precum și a celor cu remorci.

Art. 55

Este interzis accesul autovehiculelor de livrare sau aprovizionare mai mari de 3,5 tone și lungime mai mare de 5m.

Art. 56

Înălțimea maximă admisă în parcare este de 2,1 m. Autovehiculele care depășesc această înălțime, nu vor fi admise în parcare.

Art. 57

Utilizatorii parcarii cu bariere au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră din parcare;
- b) să se îngrijească de cartelă/tichet până la ieșirea din parcare;
- c) să păstreze curățenia în parcare;
- d) să parcheze autovehiculul în spațiul delimitat pentru acesta astfel încât să ocupe un singur loc de parcare și să nu îngreuneze/împiedice ocuparea locurilor de parcare aflate în imediata apropiere;
- e) să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local;
- f) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- g) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte;
- h) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcarii ca urmare a unor manevre greșite.

Art. 58

Conducătorii autoturismelor, clienții și vizitatorii se obligă și acceptă următoarele:

- a) să nu utilizeze parcare pentru activități periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerșetoriei;

- b) să nu utilizeze parcare în vederea reparației autovehiculelor, activităților de mentenanță auto sau altor activități de acest gen;
- c) să nu organizeze în parcare nici o reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale fără acordul scris al Primăria municipiului Rădăuți;
- d) să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități în aria acesteia fără acordul scris al Primăria municipiului Rădăuți;
- e) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișaje fără acordul scris al Primăria municipiului Rădăuți;
- f) să nu întreprindă nimic de natură a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atât parcării cât și utilizatorilor acestora;
- g) să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;
- h) să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;
- i) să nu desfășoare sesiuni foto profesionale fără acordul scris al Primăria Municipiului Rădăuți;
- j) să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- k) să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;
- l) să nu polueze cu substanțe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
- m) să nu inițieze, sau să participe la întreceri în cadrul parcării;
- n) să nu-și lase la vedere bunurile, Primăria Municipiului Rădăuți, neasumându-și răspunderea pentru dispariția acestora;
- o) să păstreze curățenia în cadrul parcării și să arunce resturile în locurile special amenajate;
- p) să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți ocupanți ai parcării;
- q) să nu deterioreze parcare, sau orice elemente ale acesteia;
- r) să parcheze în locurile special amenajate, fără a afecta dreptul la parcare al celorlalți utilizatori ai parcării;
- s) să își dezâpezească autovehiculele în timpul sezonului rece, înainte de a accesa parcare;
- t) să nu expună spre vânzare autovehicolul în parcare.

CAP. VII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 59

Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, constituie contravenții și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 actualizată privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 60

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 1000 lei la 1800 lei pentru persoanele fizice respectiv de la 2000 la 2500 lei pentru persoanele juridice următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni astfel:

- a) staționarea autovehiculului sau remorcii în stare de nefuncționare pe locuri de parcare;
- b) ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru persoane cu handicap;
- c) ocuparea locurilor aflate în dreptul căilor de acces a parcării unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii, calamități sau în cazul unor urgențe;
- d) ocuparea parcării cu autovehicule expuse pentru vânzare;

- e) parcare necorespunzătoare care are ca efect blocarea utilizării parcării de alte autoturisme;
- f) deteriorarea/ vandalizarea dotărilor parcării;
- g) staționarea în fața barierei de ieșire pe motiv de neplată;
- h) necomunicarea/comunicarea eronată de către deținătorii de autovehicule, în termen de 15 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat autovehiculele, în cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament.

Art. 61

Distrugerea/deteriorarea oricaror componente ale sistemului de control al accesului în parcare, atrage după sine achitarea contravalorii echipamentului deteriorat/distrus și a contravalorii manoperei de montare și repunere în funcțiune, în termen de 15 zile de la data primirii somatiei de plată de la primărie.

Art. 62

Autovehiculelor/vehiculelor fără stăpân sau abandonate în parcare cu plata semnalizată cu bariere li se vor aplica prevederile Legii 421/2002, *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*

Art. 63

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face în conformitate cu prezentul Regulament și cu respectarea prevederilor legislației în vigoare, de către polițiști din cadrul Poliției Locale Rădăuți și de către persoane împuternicite prin dispoziție a Primarului municipiului Rădăuți.

Art. 64

Contravenția se constată într-un proces verbal încheiat de agentul constator al Poliției Locale, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute din prezentul regulament nu pot fi identificați pe loc, agentul constator va fotografia autoturismul, în prezența unui martor, urmând a se face identificarea posesorului acestuia. După obținerea datelor de identificare se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, care va fi comunicat contravenientului.

Art. 65

Conform O.G. nr.2/2001 art 28 alin (1) actualizată, contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în procesul-verbal, agentul constator făcând mențiunea despre această posibilitate în cursul procesului-verbal.

Art. 66

Cuquanturile minim și maxim ale amenzilor sunt stabilite în lei (RON), iar plata amenzii aplicate se poate face direct la casieriiile Primăriei Municipiului Rădăuți sau prin virament în contul deschis la Trezoreria Mun. Rădăuți.

Art. 67

Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotărâri se fac venit integral la bugetul local al Municipiului Rădăuți.

Art. 68

Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat cu plângere contravențională, respectiv hotărârea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea, constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate.

CAP. VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 69

Primăria Municipiului Rădăuți va duce la îndeplinire prezentul Regulament.

Art. 70

Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către împuterniciți ai Primarului municipiului Rădăuți.

Art. 71

În cazul în care se încalcă prevederile legale în vigoare, Primăria municipiului Rădăuți va informa organele abilitate ale statului în vederea constatării faptei și aplicării de sancțiuni corespunzătoare.

Art. 72

Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, pentru informarea utilizatorilor.

Art. 73

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii de consiliu local prin care a fost aprobat.

Art. 74

Prevederile prezentului regulament pot fi completate sau modificate ori de câte ori este necesar prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Rădăuți.

Inițiator,

Primar,

Nistor TATAR





REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcării publice, închise cu bariere, din municipiul Rădăuți

Stimați consilieri,

În temeiul art. 136 alin. (1) – (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni.

Precizez că prin H.C.L. nr. 235/21.10.2019 s-a aprobat schimbarea destinației din stradă cu sens unic, în parcare, a tronsonului din strada Piața Unirii, municipiul Rădăuți, județul Suceava și montarea a trei bariere iar în art. 2 alin. (2) a fost prevăzut faptul că „Regulamentul de organizare și funcționare al sistemului de parcare cu plată va fi aprobat ulterior”.

Regulament se emite în baza competențelor generale pe care le are Primăria municipiului Rădăuți, în calitate de autoritate publică locală, în scopul asigurării organizării și funcționării parcării cu plată semnalizată cu bariere.

Ținând seama de nevoia stringentă de organizare, modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică cu plată în municipiul Rădăuți, pentru decongestionarea și fluidizarea traficului în zonele aglomerate ale municipiului, dar și pentru creșterea spre maxim a gradului de încasare în cazul plăților pentru locuri de parcare cu plată, propun Consiliului Local aprobarea *Regulamentului de administrare a parcării publice, închise cu bariere, din municipiul Rădăuți*, în forma prezentată.

Inițiator,

Nistor Tatar