

ROMÂNIA
Județul Suceava
Municipiul Rădăuți
Consiliul Local



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici,
pentru obiectivul de investiții «Modernizare trotuar prin pavare, strada str. Simion
Bărnăuțiu (intersecție str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Lazăr- partea dreaptă),
Rădăuți, județul Suceava»

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți,

Având în vedere:

- Expunerea de motive prezentată de domnul primar al municipiului Rădăuți;
- Raportul de specialitate comun al Direcției tehnice, Serviciului contabilitate, buget-finanțe și Serviciului de administrație publică, achiziții și programe din cadrul UAT-Municipiul Rădăuți;
- Art. 44, alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- art. 5, alin. (1), lit. b), punctul i), coroborate cu art. 9 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică cu principalii indicatori tehnico-economici, realizată de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (r2), cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții «**Modernizare trotuar prin pavare, strada str. Simion Bărnăuțiu (intersecție str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Lazăr- partea dreaptă), Rădăuți, județul Suceava**», conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții «**Modernizare trotuar prin pavare, strada str. Simion Bărnăuțiu (intersecție str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Lazăr- partea dreaptă), Rădăuți, județul Suceava**» conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INITIATOR,
PRIMAR,
NISTOR TATAR

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Radauti	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	--	--------------	-----

Costurile estimative ale investiției:

Proiectant: SC PESEROAD SRL Radauti
 Registrul comerțului nr J33/91/2017
 C.I.F. RO 36943241
 Str.Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud Suceava;

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)

Curs BNR din 22.11.2018 1 Euro = 4,6553 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA	Valoare	Valoare cu TVA
		(fără TVA)			(fără TVA)	
		lei	lei	lei	euro	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,1	Studii	1700,00	323,00	2023,00	364,06	433,24
	3.1.1. Studii de teren	1700,00	323,00	2023,00	364,06	433,24
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1000,00	190,00	1190,00	214,16	254,85
3,3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	3700,00	703,00	4403,00	792,38	942,93
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	700,00	133,00	833,00	149,91	178,39
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	3000,00	570,00	3570,00	642,47	764,54
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	2000,00	380,00	2380,00	428,31	509,69
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small>Registru comerțului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	--	--------------	-----

	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	2000,00	380,00	2380,00	428,31	509,69
Total capitol 3		8400,00	1596,00	9996,00	1798,91	2140,70
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4,1	Construcții și instalații	123498,12	23464,64	146962,76	26447,83	31472,91
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		123498,12	23464,64	146962,76	26447,83	31472,91
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1358,48	0,00	1358,48	290,93	290,93
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	617,49	0,00	617,49	132,24	132,24
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	123,50	0,00	123,50	26,45	26,45
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	617,49	0,00	617,49	132,24	132,24
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	12349,81	2346,46	14696,28	2644,78	3147,29
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		13708,29	2346,46	16054,76	2935,71	3438,22
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		145606,41	27407,11	173013,52	31182,44	37051,83
din care:		123498,12	23464,64	146962,76	26447,83	31472,91
C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)						

Data: 22.11.2018

Beneficiar,

MUNICIPIUL RADAUTI

Intocmit,

SC PESEROAD SRL RADAUTI

ing. Bota Serban



Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> Registrul comertului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți </small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	--	--------------	-----

Proiectant: SC PESEROAD SRL Radauti
 Registrul comertului nr J33/91/2017
 C.I.F. RO 36943241
 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud Suceava;

DEVIZUL OBIECTULUI: LUCRARI DIVERSE

Curs BNR 22.11.2018 (4,6553 lei/euro)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei	euro	euro
1	2	3	4	5		
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1*	Construcții și instalații	123498,12	23464,64	146962,76	26528,50	31568,91
4.1.1	Trotuare din pavaj	123498,12	23464,64	146962,76	26528,50	31568,91
TOTAL I - subcap. 4.1		123498,12	23464,64	146962,76	26528,50	31568,91
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		123498,12	23464,64	146962,76	26528,50	31568,91

Intocmit,
 SC PESEROAD SRL RADAUTI
 ing. Bota Serban



Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> <input type="checkbox"/> Registrul comerțului nr 133/91/2017 <input type="checkbox"/> CIF: 36943241 <input type="checkbox"/> Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; <input type="checkbox"/> Cont: RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți <input type="checkbox"/> Cont: RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți </small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	--	--------------	-----

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 145,606

(valoarea calculată folosind prețurile din luna NOIEMBRIE 2018, din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,6553 lei – curs din data de 22.11.2018),
din care:

Construcții-montaj (C+M): 123,498 mii lei (fără TVA)

eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de **145,606/ 123,498** mii lei exclusiv TVA, adică **31,182/26,448** mii EURO a fost eșalonată pe un an astfel

Anul 1: 145,606 mii lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **123,498** mii lei, adică **26,448** mii EURO fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându-se în calcul perioada de execuție de 3 luni.

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 3 luni, din care 2 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

Capacități (în unități fizice și valorice)

Indicatori calitativi

Indicatorii aferenți structurii de transport îmbunătățite:

Traficul autovehiculelor pe drumul în cauză va crește cu minim 10%.

Indicatori de mediu preconizați:

1. suprafețele afectate din zonele verzi – reduse;
2. nivel redus al emisiilor echivalent CO₂ în atmosferă;
3. nivel redus al emisiilor de noxe, particule fine.

Indicatorii calitativi pot fi asimilați următoarelor variabile:

- creșterea economică durabilă prin implementarea proiectului;
- beneficii exogene apărute ca urmare a îmbunătățirii condițiilor sociale în zona de influență a proiectului.

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small>Registru comerțului nr. J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48STREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	--	--------------	-----

Beneficiile socio- economice așteptate

În timp ce reducerea costurilor de operare a vehiculelor pot fi evaluate din punct de vedere monetar, beneficiile externe nu pot fi estimate cu acuratețe în valori monetare, aceste beneficii fiind enumerate în continuare:

- *reducerea nivelului de zgomot*: acest efect este dificil de estimat, deși se poate presupune în mod rezonabil că zgomotul cauzat de autovehiculele ce folosesc un drum reabilitat se va situa sub nivelul zgomotului generat de traficul care se produce pe un drum aflat într-o stare proastă de degradare;
- *scăderea nivelului de poluare a aerului*: literatura de specialitate atestă faptul că emisiile de compuși organici volatili, monoxizi de carbon și oxizi de azot scad pe măsură ce viteza de deplasare a vehiculelor crește, în timp ce oxizii de sulf rămân la același nivel. Deoarece îmbunătățirea structurii rutiere în zona de studiu permite mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, se poate presupune în mod rezonabil că proiectul va avea un impact pozitiv în ceea ce privește reducerea poluării aerului
- *schimbări climatice*: estimarea impactului proiectului asupra schimbărilor climatice ar avea mai degrabă un caracter speculativ, decât realist, deși un lucru este cert: reducerea consumului de combustibil contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ echivalent, în timp ce lucrările de construcții și cele de întreținere vor genera emisii suplimentare de CO₂ echivalent.

Efectul multiplicator

Impactul investițiilor de infrastructură de transport este în principal legat de reducerea costurilor de transport. Beneficiul imediat îl reprezintă reducerea prețului unitar pe fiecare categorie de trafic, înmulțită cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezintă economii ce se acumulează în favoarea traficului existent. În cele din urmă, valoarea adăugată din economie crește, contribuind astfel la creșterea PIB. Efectul de amplificare, dacă se are în vedere cooperarea între regiuni, generează la rândul său creșterea PIB- ului local și pe cel regional.

Indicatorii calitativi

La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 – Legea calității în construcții – cu completările și modificările ulterioare. De asemenea, documentația tehnică pentru execuție va cuprinde programul de control pe șantier pentru fazele de lucrări considerate determinante, program ce va avea obligatoriu viza Inspectoratului de Stat în Construcții Suceava, faze la care calitatea lucrărilor și conformitatea cu proiectul se vor verifica de către toți factorii implicați în realizarea proiectului.

Calitatea materialelor se va asigura prin certificatele de calitate și de conformitate precizate în caietele de sarcini, iar calitatea lucrărilor se va atesta prin fiecare etapă de verificare; se va numi un responsabil tehnic care, împreună cu

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> Registrul comerțului nr. J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți </small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Simion Barnutiu (int. str. Tudor Vladimirescu – int. str. Gheorghe Lazar, partea dreapta)” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	--	--------------	-----

dirigintele de șantier, va întocmi documentația cu privire la determinările făcute pentru fiecare fază în parte și pentru verificarea calității materialelor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agreate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene; materialele trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea borduri noi tip A 20x25: 140,00 m;
- Lungimea borduri noi tip A 10x15: 535,00 m;
- Trotuare reabilite cu pavaj nou: 900,00 mp;
- Structura trotuare: strat pavele beton de 6 cm grosime; strat de nisip de poza de 5 cm grosime; strat de fundatie din balast de 25 cm grosime.
- Ridicare la cota capace canalizare existente: 8 buc ;
- Ridicare la cote aerisitoare de gaz existente: 12 buc;

Întocmit,
ing. Bota Serban



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI LA LUCRAREA DE INVESTITII

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Modernizare trotuar prin pavare, strada str. Simion Bărnuțiu (intersecție str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Lazăr- partea dreaptă), Rădăuți, județul Suceava»

Suprafață totală = 900 mp

Bordura mica A10*15 = 535 ml

Bordură mare A20*25 = 140 ml

Suprafață cu pavaj nou = 6 cm grosime, 900 mp;

Structura trotuare:

Strat pavele beton = 6 cm grosime

Strat de nisip de poza = 5 cm grosime

Strat de fundatie balast = 25 cm grosime

Ridicare la cota capace canalizare existente = 8 bucati

Ridicare la cotă aerisitoare de gaz existente = 12 bucăți

Durata estimata a serviciilor de proiectare = 15 zile.

Durata estimata a executarii lucrarilor = 60 zile de la semnarea contractului

Valoare totala estimata proiectare, dirigitie de santier, avize, acorduri, comisioane ISC, cheltuieli diverse și neprevăzute (dacă este cazul) = 26050,76 lei (TVA - inclus).

Valoare estimata a lucrarilor de constructii-montaj = 146962,76 lei (TVA - inclus).

TOTAL VALOARE ESTIMATA = 173013,52 lei (TVA - inclus)

Director Tehnic
Ing. Koffler Igo



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Modernizare trotuar prin pavare, strada str. Simion Bărnuțiu (intersecție str. Tudor Vladimirescu cu str. Gheorghe Lazăr- partea dreaptă), Rădăuți, județul Suceava»

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1), coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin aprobarea acesteia se stabilesc principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Realizarea acestui obiectiv de investiții va rezolva problema traficului pietonal în zona respectivă, asigurând astfel un grad sporit de confort, pentru circulația cetățenilor pe acest trotuar. Trotuarul de pe partea dreaptă de pe această stradă este intens circulat, fiind într-o stare avansată de degradare, producând disconfort total traficului auto și pietonal din zonă, sunt imperios necesare aceste lucrări.

Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 173013,52 lei, din care valoarea C+M este de 146962,76 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR,
NISTOR TATAR