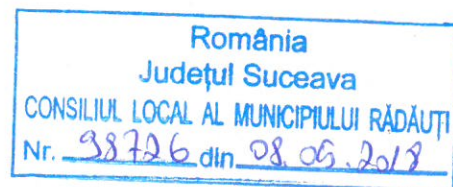


ROMÂNIA
Județul Suceava
Municipiul Rădăuți
Consiliul Local



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți,

Având în vedere:

- Expunerea de motive prezentată de domnul primar al municipiului Rădăuți;
- Raportul de specialitate comun al Direcției tehnice, Serviciului contabilitate, buget-finanțe și Serviciului de administrație publică, achiziții și programe din cadrul UAT-Municipiul Rădăuți;
- Art. 44, alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- art. 5, alin. (1), lit. b), punctul i), coroborate cu art. 9 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică cu principalii indicatori tehnico-economici, realizată de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (r2), cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții «**Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava**», conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivul de investiții «**Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava**», conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INITIATOR,
PRIMAR,
NISTOR TATAR**

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Radauti, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	--------------	-----

Costurile estimative ale investiției:

ANEXA NR. 1

Proiectant: SC PESEROAD SRL Radauti
 Registrul comerțului nr J33/91/2017
 C.I.F. RO 36943241
 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud Suceava;

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Radauti, județul Suceava”

Curs BNR din 30.05.2018 1 Euro = 4,6589 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3,1	Studii	1000,00	190,00	1190,00	214,64	255,43
	3.1.1. Studii de teren	1000,00	190,00	1190,00	214,64	255,43
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1000,00	190,00	1190,00	214,64	255,43
3,3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	2700,00	513,00	3213,00	579,54	689,65
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	500,00	95,00	595,00	107,32	127,71
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	2200,00	418,00	2618,00	472,21	561,94
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Proiectant general SC PESEROAD SRL <small>Registru comerțului nr. J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Franței, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA RĂDĂUȚI Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Radauti, județul Suceava”	Pieșe scrise	Pag
Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava			

3,8	Asistență tehnică	1350,00	256,50	1606,50	289,77	344,82
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	1350,00	256,50	1606,50	289,77	344,82
Total capitol 3		6050,00	1149,50	7199,50	1298,59	1545,32
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4,1	Construcții și instalații	91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	550,64	0,00	550,64	118,19	118,19
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	458,87	0,00	458,87	98,49	98,49
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	91,77	0,00	91,77	19,70	19,70
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	4588,66	871,84	5460,50	984,92	1172,06
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		5139,29	871,84	6011,14	1103,11	1290,25
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		102962,39	19458,23	122420,63	22100,15	26276,72
din care:		91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15
C + M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)						

Data: 30.05.2018

Beneficiar,

MUNICIPIUL RADAUTI

Intocmit,

SC PESEROAD SRL RADAUTI

ing. Bota Serban



Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> Registrul comertului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți </small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Rădăuți, județul Suceava”	Piese scrise	Pag
Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava			

Proiectant: SC PESEROAD SRL Rădăuți
 Registrul comertului nr J33/91/2017
 C.I.F. RO 36943241
 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud Suceava;

DEVIZUL OBIECTULUI: LUCRARI DIVERSE

Curs BNR 30.05.2018 (4,6589 lei/euro)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)	Valoare (fără TVA)	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei	euro	euro
1	2	3	4	5		
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1*	Construcții și instalații	91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15
4.1.1	Trotuare din pavaaj	83868,10	15934,94	99803,04	18001,70	21422,02
4.1.2	Ridicare la cota capace canalizare și rasuflatori gaz	7905,00	1501,95	9406,95	1696,75	2019,14
TOTAL I - subcap. 4.1		91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		91773,10	17436,89	109209,99	19698,45	23441,15

Intocmit,

SC PESEROAD SRL RĂDAUȚI

ing. Bota Serban



Proiectant general SC PESEROAD SRL <small> Registrul comerțului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți </small>	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Rădăuți, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	---	--------------	-----

7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

7.1.

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 102,962

(valoare calculată folosind prețurile din luna APRILIE 2018, din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,6589 lei – curs din data de 30.05.2018),
din care:

Construcții-montaj (C+M): 91,773 mii lei (fără TVA)

7.2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de **102,962 / 91,773** mii lei exclusiv TVA, adică **22,100/19,698** mii EURO a fost eșalonată pe un an astfel

Anul 1: 102,962 mii lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **91,773**mii lei, adică **19,698** mii EURO fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându- se în calcul perioada de execuție de 2 luni.

7.3. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 3 luni, din care 2 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

7.4. Capacități (în unități fizice și valorice)

7.4.1 Indicatori calitativi

Indicatorii aferenți structurii de transport îmbunătățite:

Traficul autovehiculelor pe drumul în cauză va crește cu minim 10%.

Indicatori de mediu preconizați:

1. suprafețele afectate din zonele verzi – reduse;
2. nivel redus al emisiilor echivalent CO₂ în atmosferă;
3. nivel redus al emisiilor de noxe, particule fine.

Indicatorii calitativi pot fi asimilați următoarelor variabile:

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr J33/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Radauti, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	--------------	-----

- creșterea economică durabilă prin implementarea proiectului;
- beneficii exogene apărute ca urmare a îmbunătățirii condițiilor sociale în zona de influență a proiectului.

Beneficiile socio- economice așteptate

În timp ce reducerea costurilor de operare a vehiculelor pot fi evaluate din punct de vedere monetar, beneficiile externe nu pot fi estimate cu acuratețe în valori monetare, aceste beneficii fiind enumerate în continuare:

- *reducerea nivelului de zgomot:* acest efect este dificil de estimat, deși se poate presupune în mod rezonabil că zgomotul cauzat de autovehiculele ce folosesc un drum reabilitat se va situa sub nivelul zgomotului generat de traficul care se produce pe un drum aflat într-o stare proastă de degradare;
- *scăderea nivelului de poluare a aerului:* literatura de specialitate atestă faptul că emisiile de compuși organici volatili, monoxizi de carbon și oxizi de azot scad pe măsură ce viteza de deplasare a vehiculelor crește, în timp ce oxizii de sulf rămân la același nivel. Deoarece îmbunătățirea structurii rutiere în zona de studiu permite mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, se poate presupune în mod rezonabil că proiectul va avea un impact pozitiv în ceea ce privește reducerea poluării aerului
- *schimbări climatice:* estimarea impactului proiectului asupra schimbărilor climatice ar avea mai degrabă un caracter speculativ, decât realist, deși un lucru este cert: reducerea consumului de combustibil contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ echivalent, în timp ce lucrările de construcții și cele de întreținere vor genera emisii suplimentare de CO₂ echivalent.

Efectul multiplicator

Impactul investițiilor de infrastructură de transport este în principal legat de reducerea costurilor de transport. Beneficiul imediat îl reprezintă reducerea prețului unitar pe fiecare categorie de trafic, înmulțită cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezintă economii ce se acumulează în favoarea traficului existent. În cele din urmă, valoarea adăugată din economie crește, contribuind astfel la creșterea PIB. Efectul de amplificare, dacă se are în vedere cooperarea între regiuni, generează la rândul său creșterea PIB- ului local și pe cel regional.

Indicatorii calitativi

La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 – Legea calității în construcții – cu completările și modificările ulterioare. De asemenea, documentația tehnică pentru execuție va cuprinde programul de control pe șantier pentru fazele de lucrări considerate determinante, program ce va avea obligatoriu viza Inspectoratului de

Proiectant general SC PESEROAD SRL Registrul comerțului nr 133/91/2017 C.I.F. 36943241 Str. Francei, nr. 29 A, mun. Rădăuți, jud. Suceava, CP 725400; Cont RO24BTRLRONCRT0382635901 TRANSILVANIA Rădăuți Cont RO48TREZ5955069XXX003289 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar str. Vasile Alecsandri (intersecție str. Mihail Kogalniceanu – intersecție str. Gheoghe Lazar, partea dreapta), municipiul Rădăuți, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	--------------	-----

Stat în Construcții Suceava, faze la care calitatea lucrărilor și conformitatea cu proiectul se vor verifica de către toți factorii implicați în realizarea proiectului.

Calitatea materialelor se va asigura prin certificatele de calitate și de conformitate precizate în caietele de sarcini, iar calitatea lucrărilor se va atesta prin fiecare etapă de verificare; se va numi un responsabil tehnic care, împreună cu dirigințele de șantier, va întocmi documentația cu privire la determinările făcute pentru fiecare fază în parte și pentru verificarea calității materialelor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agreate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene; materialele trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agreate la execuția lucrărilor.

7.4.2 Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea borduri noi tip A 20x25: 126,00 m;
- Lungimea borduri noi tip A 10x15: 480,00 m;
- Trotuare reabilite cu pavaj nou: 722 mp;
- Structura trotuare: strat pavele beton de 6 cm grosime; strat de nisip de poza de 5 cm grosime; strat de fundatie din balast de 15 cm grosime.
- Ridicare la cota capace canalizare existente: 3 buc ;
- Ridicare la cote aerisitoare de gaz existente: 23 buc;

Întocmit,
ing. Bota Serban



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI LA LUCRAREA DE INVESTITII

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Suprafață pavare trotuare = 722 mp

Bordură mare A20*25 = 126 ml

Bordura mica A10*15 = 480 ml

Structura trotuare:

Strat pavele beton = 6 cm grosime

Strat de nisip de poza = 5 cm grosime

Strat de fundatie balast = 15 cm grosime

Ridicare la cota capace canalizare = 3 bucati

Ridicare la cota aerisitoare gaz = 23 bucati

Durata estimata a serviciilor de proiectare = 30 zile.

Durata estimata a executarii lucrarilor = 60 zile.

Valoare totala estimata proiectare, dirigintie de santier, avize, acorduri, comisioane ISC, cheltuieli diverse și neprevăzute (dacă este cazul) = 13 210,64 lei (TVA - inclus).

Valoare estimata a lucrarilor de constructii-montaj = 109 209,99 lei (TVA - inclus).

TOTAL VALOARE ESTIMATA = 122 420,63 lei (TVA - inclus)

Direcția tehnică,
Ing. Igo-Zigi Koffler



EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1), coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin aprobarea acesteia se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile functionale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Realizarea acestui obiectiv de investiții va rezolva problema traficului pietonal în zona respectivă, asigurând astfel un grad sporit de confort, pentru circulația cetățenilor pe acest trotuar.

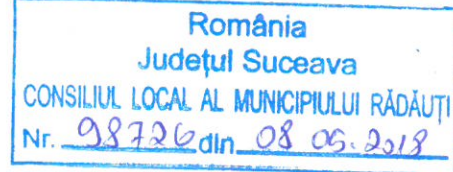
Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 122 240,63 lei, din care valoarea C+M este de 109 209 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR,
NISTOR TĂȚAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL RĂDĂUȚI
**DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL CONTABILITATE, BUGET-
FINANȚE/ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI ACHIZIȚII PUBLICE**



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada Vasile Alecsandri, partea dreaptă (intersecție strada Mihail Kogălniceanu – strada Gheorghe Lazăr), Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Direcția Tehnică, analizând expunerea de motive a primarului municipiului consideră imperios și necesar aprobarea proiectului de hotărâre mai sus menționat din următoarele considerente:

Deoarece trotuarul de pe strada mai sus menționată este într-un stadiu sporit de uzură iar în zilele ploioase nu este circulabil, cetățenii fiind obligați să circule pe stradă putându-se produce accidente auto, Direcția Tehnică propune pavarea acestui trotuar pentru a asigura un confort sporit pentru circulația pietonală din acea zonă.

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1), coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin respectiva documentație se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de S.C. PESEROAD S.R.L. Rădăuți prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 122 240,63 lei, din care valoarea C+M este de 109 209 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată Direcția Tehnică propune spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

Șef serviciu contabilitate, buget-finante,
Cosovan Mihaela-Cristina

Directia tehnică,
Ing. Koffler Igo-Zigi

Șef serviciu Administrație Publică,
Mitric Elena - Livia