

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu strada Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Consiliul Local al Municipiului Rădăuți,

Având în vedere:

- Expunerea de motive prezentată de domnul primar al municipiului Rădăuți;
- Raportul de specialitate comun al Direcției tehnice, Serviciului contabilitate, buget-finanțe și Serviciului de administrație publică, achiziții și programe din cadrul UAT-Municipiul Rădăuți;
- Art. 44, alin. (1) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- art. 5, alin. (1), lit. b), punctul i), coroborate cu art. 9 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică cu principalii indicatori tehnico-economici, realizată de S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. Suceava ;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (r2), cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții «**Pavare trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu strada Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava**», conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivul de investiții «**Pavare trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu strada Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava**», conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INITIATOR,

PRIMAR,

NISTOR TATAR



DA
 5

DEVIZ GENERAL
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție
TROTUAR STRADA 1 MAI, MUNICIPIUL RADAUTI, JUDETUL SUCEAVA
 in mii lei/mii euro la cursul BNR lei/EURO din data de 06.03.2017 (4.5323 lei/EURO)

Nr.crt.	Măsura Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)				
		Total		din care		TOTAL
		Valoare fara TVA		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I		RON	RON	RON	RON	RON
	Capitolul 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1.	Cheltuieli pentru obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Cheltuieli pentru amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:	7.260	1.602	1.379	8.639	1.906
3.1.	Studii de teren	1.000	0.221	0.190	1.190	0.263
3.2.	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000	0.221	0.190	1.190	0.263
3.3.	Proiectare și inginerie	3.500	0.772	0.665	4.165	0.919
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanța	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistență tehnică	1.760	0.388	0.334	2.094	0.462
	Capitolul 4. Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:	117.350	25.892	22.297	139.647	30.811
	A - Construcții și lucrări de intervenții - total, din care:	117.350	25.892	22.297	139.647	30.811
4.1.	Construcții și instalații	117.350	25.892	22.297	139.647	30.811
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj (procurare)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje și echipamente fără montaj, mijloace de transport, alte achiziții specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 5. Alte cheltuieli - total, din care:	6.572	1.450	1.115	7.686	1.696
5.1.	Organizare șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, taxe	0.704	0.155	0.000	0.704	0.155
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5.867	1.295	1.115	6.982	1.541
Procent cheltuieli diverse și neprevăzute						
Capitolul 6. Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		131.182	28.944	24.791	155.972	34.413
VALOREA PROIECTULUI		Data intocmirii		06/03/2017		
		Curs EURO		4,5323		

Sef proiect BOTA PAUL

Ing.proiectant BOTA SERBAN



Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr 333/587/2004 CIF RO 16472859 Str. Gen. Jacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuș, jud. Suceava, Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuș Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuș	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Rădăuș, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuș Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuș, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	--	-----------------	-----

Devize financiare

Deviz capitolul 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului - lei			
Nr.crt.	Specificatie	Valoare eligibilă	Valoare neeligibilă
1.	Alimentare cu apa	0,000	0,000
2.	Canalizare	0,000	0,000
3.	Alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000
4.	Alimentare cu agent termic	0,000	0,000
5.	Alimentare cu energie electrica	0,000	0,000
6.	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	0,000	0,000
7.	Alte tipuri de rețele exterioare	0,000	0,000
8.	Drumuri de acces	0,000	0,000
9.	Cai ferate industriale	0,000	0,000
10.	Cheltuieli aferente bransarii la rețele de utilitati	0,000	0,000
	Total valoare fara TVA	0,000	0,000
	Valoare TVA	0,000	0,000
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 2 (inclusiv TVA)		0,000	0,000

Întocmit,
ing. Bota Șerban



Verificat,
ing. Bota Paul



Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - lei

Nr.crt.	Specificatie	Valoare (lei)
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza investitia)	1.000,00
1.1	Studiu topografic	800,00
1.2	Studiu hidrologic	0,00
1.3	Studiu geotehnic	600,00
2	Cheltuieli pentru avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	1.000,00
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii cerificatului de urbanism	0,00
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0,00
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, etc.	0,00
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0,00
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,00
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0,00
	7. obtinerea avizului PSI	0,00
	8. obtinerea acordului de mediu	900,00
	10. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	100,00
3	Proiectare si inginerie - din care:	3.500,00
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	3.500,00
	a. studiu de prefezabilitate	0,00
	b. studiu de fezabilitate	0,00
	c. proiect de executie	1.200,00
	d. detalii de execuție	1.800,00
	e. verificarea tehnica a proiectarii	500,00
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	0,00
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru construcții incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	0,00
	4. Cheltuielile pentru efectuarea expertizei, cercetării și auditului energetic	0,00
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00
5	Cheltuieli pentru consultanță - total, din care:	0,00
	1. plata serviciilor de consultanță la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0,00
	2. plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0,00
6	Cheltuieli pentru asistența tehnică - total, din care:	1.760,00
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării	160,00
	2. plata diriginților de șantier, verificarea execuției lucrărilor de	1.600,00

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr 133/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Jacob Zădik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava. Cont RO68RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Rădăuți, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	---	--------------	-----

construcții și instalații	
Total valoare fara TVA	
Valoare TVA	7.260,00
TOTAL DEVIZ FINANCIAR (inclusiv TVA)	1.379,40
	8.639,40

Întocmit,
ing. Bota Șerban



Verificat,
ing. Bota Paul



Siectant general

SC TOPO CONS NORD SRL

Registrul comertului nr J19/587/2004

CIF RO 2524 nr. 31, b1.28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava.

Str. Gen. Iosif 2524, nr. 31, b1.28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava.

Cont RO48840001001079790002 PCR Rădăuți

Cont RO49TBE25955065XXX000846 Trezoreria Rădăuți

Denumire proiect:

„Trotuar strada 1 Mai, municipiul Rădăuți, județul Suceava”

Beneficiar: Municipiul Rădăuți

Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava

Piese scrise

Pag

**CAPITOLUL 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ:
DEVIZE PE OBIECTE**

Devizul obiectului **LUCRARI DIVERSE**
in mii lei/mii euro la cursul lei/euro din data de 06.03.2017 (4.5323 lei/euro)

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	
I - LUCRARI DE CONSTRUCTII SI INSTALATII							
1	S13811 TROTUARE DIN PAVAJ	117.350	25.892	22.296	139.646	30.811	
TOTAL I		117.350	25.892	22.296	139.646	30.811	
II - MONTAJ							
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
III - PROCURARE							
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
TOTAL III		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fara TVA)		117.350	25.892	22.296	139.646	30.811	
Sef proiect		BOTA PAUL		BOTA PAUL		30.811	
Ing.proiectant		BOTA SERBAN		BOTA SERBAN			



Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr 133/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zădik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont RO66RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Rădăuți, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	---	--------------	-----

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli - lei			
Nr.crt	Denumire	Valoare	Valoare
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1	lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 0% din valoarea investiției de bază (conform „Norme metodologice pt. elaborarea devizului general pt. obiective de investiții și lucrări de intervenții” aprobat prin H.G. 28/2008 - max 5%)	0,00	0,00
5.1.2	cheltuieli conexe organizării de șantier		
5.2	Comisioane, taxe	0,00	0,00
	comisionul băncii finanțatoare	0,00	704,10
	cota aferentă inspecției pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5% C+M (conform Legea 177/2015 privind completarea și modificarea Legii 10/1995)	0,00	586,75
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1% C+M (conform Legea 453/2001 privind modificarea și completarea Legii nr. 50/1991)	0,00	117,35
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,00	0,00
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - 0,5% C+M (conform Legea 215/1997 privind înființarea și funcționarea Casei Sociale a Constructorilor)	0,00	0,00
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute – 5,00% din C+M (conform „Norme metodologice pt. elaborarea devizului general pt. obiective de investiții și lucrări de intervenții” aprobat prin H.G. 28/2008 - max 10%)	5.867,48	0,00
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5		5.867,48	704,10
VALOARE TVA		1.114,82	0,00
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5 (inclusiv TVA)		6982.30	704,10

Întocmit,
ing. Bota Șerban



Verificat,
ing. Bota Paul



Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr 333/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zădik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont. RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont. RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Rădăuți, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Rădăuți Amplasament: Comuna Municipiul Rădăuți, jud. Suceava	Piese scrise	Pag 51
---	---	-----------------	-----------

7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

7.1.

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 131,182

(valoarea calculată folosind prețurile din luna MARTIE 2017, din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,5323 lei – curs din data de 06.03.2017),

din care:

Construcții-montaj (C+M): 117,350 mii lei (fără TVA)

7.2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de **131,182 / 117,350** mii lei exclusiv TVA, adică **28,944/25,892** mii EURO a fost eșalonată pe un an astfel

Anul 1: 131,182 mii lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **117,350** mii lei, adică **25,892** mii EURO fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându- se în calcul perioada de execuție de 7 luni.

7.3. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 10 luni, din care 7 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

7.4. Capacități (în unități fizice și valorice)

7.4.1 Indicatori calitativi

Indicatorii aferenți structurii de transport îmbunătățite:

Traficul autovehiculelor pe drumul în cauză va crește cu minim 10%.

Indicatori de mediu preconizați:

1. suprafețele afectate din zonele verzi – reduse;
2. nivel redus al emisiilor echivalent CO2 în atmosferă;
3. nivel redus al emisiilor de noxe, particule fine.

Indicatorii calitativi pot fi asimilați următoarelor variabile:

- creșterea economică durabilă prin implementarea proiectului;

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL <small>Registru comertului nr 133/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str Gen Jacob Zadak, nr 31, bl 28, ap 1, sc B, mun Rădăuți, jud Suceava; Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Radauti, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag 52
---	---	-----------------	-----------

- o beneficii exogene apărute ca urmare a îmbunătățirii condițiilor sociale în zona de influență a proiectului.

Beneficiile socio- economice așteptate

În timp ce reducerea costurilor de operare a vehiculelor pot fi evaluate din punct de vedere monetar, beneficiile externe nu pot fi estimate cu acuratețe în valori monetare, aceste beneficii fiind enumerate în continuare:

- *reducerea nivelului de zgomot*: acest efect este dificil de estimat, deși se poate presupune în mod rezonabil că zgomotul cauzat de autovehiculele ce folosesc un drum reabilitat se va situa sub nivelul zgomotului generat de traficul care se produce pe un drum aflat într-o stare proastă de degradare;
- *scăderea nivelului de poluare a aerului*: literatura de specialitate atestă faptul că emisiile de compuși organici volatili, monoxizi de carbon și oxizi de azot scad pe măsură ce viteza de deplasare a vehiculelor crește, în timp ce oxizii de sulf rămân la același nivel. Deoarece îmbunătățirea structurii rutiere în zona de studiu permite mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, se poate presupune în mod rezonabil că proiectul va avea un impact pozitiv în ceea ce privește reducerea poluării aerului
- *schimbări climatice*: estimarea impactului proiectului asupra schimbărilor climatice ar avea mai degrabă un caracter speculativ, decât realist, deși un lucru este cert: reducerea consumului de combustibil contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent, în timp ce lucrările de construcții și cele de întreținere vor genera emisii suplimentare de CO2 echivalent.

Efectul multiplicator

Impactul investițiilor de infrastructură de transport este în principal legat de reducerea costurilor de transport. Beneficiul imediat îl reprezintă reducerea prețului unitar pe fiecare categorie de trafic, înmulțită cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezintă economii ce se acumulează în favoarea traficului existent. În cele din urmă, valoarea adăugată din economie crește, contribuind astfel la creșterea PIB. Efectul de amplificare, dacă se are în vedere cooperarea între regiuni, generează la rândul său creșterea PIB- ului local și pe cel regional.

Indicatorii calitativi

La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 – Legea calității în construcții – cu completările și modificările ulterioare. De asemenea, documentația tehnică pentru execuție va cuprinde programul de control pe șantier pentru fazele de lucrări considerate determinante, program ce va avea obligatoriu viza Inspectoratului de Stat în Construcții Suceava, faze la care calitatea lucrărilor și conformitatea cu proiectul se vor verifica de către toți factorii implicați în realizarea proiectului.

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr J33/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zădik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XX0000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Trotuar strada 1 Mai, municipiul Radauti, județul Suceava” Beneficiar: Municipiul Radauti Amplasament: Comuna Municipiul Radauti, jud. Suceava	Piese scrise	Pag 53
---	---	-----------------	-----------

Calitatea materialelor se va asigura prin certificatele de calitate și de conformitate precizate în caietele de sarcini, iar calitatea lucrărilor se va atesta prin fiecare etapă de verificare; se va numi un responsabil tehnic care, împreună cu dirigintele de șantier, va întocmi documentația cu privire la determinările făcute pentru fiecare fază în parte și pentru verificarea calității materialelor.

La relizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agreate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene; materialele trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

7.4.2 Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea borduri noi tip A 20x25: 158,00 m;
- Lungimea borduri noi tip A 10x15: 525,00 m;
- Trotuare reabilite cu pavaj nou: 1190 mp;
- Structura trotuare: strat pavele beton de 6 cm grosime; strat de nisip de poza de 5 cm grosime; strat de fundatie din balast de 15 cm grosime.

Întocmit,
ing. Bota Serban



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI LA LUCRAREA DE INVESTITII

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu strada

Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava »

- Suprafață pavaje = 1190 mp;
- Bordură mică 10x15= 525 m;
- Bordură mare 20x25 = 158 m.

Principalele categorii de lucrari sunt urmatoarele:

- Sapaturi si excavari ;
 - Asternere strat fundatie de balast grosime=15cm;
 - Strat de nisip de poză =5 cm;
 - Strat pavele beton =6 cm;
 - Lucrări conexe (transporturi materiale și betoane cu auto și transporturi manual cu roaba, etc.);
- Durata estimata a serviciilor de proiectare = 30 zile.

Durata estimata a executarii lucrarilor = 210 zile.

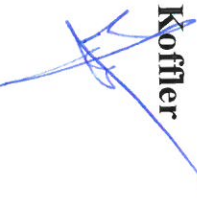
Valoare totala estimata proiectare, diriginție de santier, avize, acorduri, comisioane ISC = 16.460 lei (TVA - inclus)

Valoare estimata a lucrarilor de constructii-montaj = 139.647 lei (TVA - inclus)

TOTAL VALOARE ESTIMATA = 156.107 lei (TVA - inclus)

Directia tehnica,

Ing. Igo-Zigi Koffler



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu strada Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava»

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1), coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin respectiva documentație se stabilesc principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Realizarea acestui obiectiv de investiții va rezolva problema traficului pietonal în zona respectivă, asigurând astfel un grad sporit de confort, pentru circulația cetățenilor pe acest trotuar.

Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. Rădăuți prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 156.107 lei, din care valoarea C+M este de 139.647 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

PRIMAR,

NISTOR TATAR



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL RĂDĂUȚI

România
Județul Suceava
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI RĂDĂUȚI
Nr. 98676 din 07.04.2017

**DIRECȚIA TEHNICĂ/ SERVICIUL CONTABILITATE, BUGET-
FINANȚE/ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI ACHIZIȚII PUBLICE**

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice
și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții «Pavare
trotuar strada 1 Mai, partea stângă, intersecție strada Pictor Grigorescu cu
strada Horia, Municipiul Rădăuți, județul Suceava»**

Direcția Tehnică, analizând expunerea de motive a primarului municipiului consideră imperios și necesar aprobarea proiectul de hotărâre mai sus menționat din următoarele considerente:

- în urma verificărilor în teren s-a constatat că trotuarul de pe strada 1 Mai este într-o stare de degradare fizică și morală avansată, creându-se disconfort în circulația pietonală din zonă și, auto la intrări – ieșiri la imobile, proprietatea cetățenilor din zonă, străzi adiacente și spații comerciale existente;

- prin pavarea acestui trotuar și montarea de borduri noi se va face delimitarea exactă a spațiilor verzi existente, în vederea întreținerii lor în condiții optime și se va asigura confort și siguranță în circulația pietonilor pe acest trotuar .

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1), coroborat cu art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin respectiva documentație se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Principalii indicatori tehnico-economici au fost stabiliți de S.C. TOPO CONS NORD S.R.L. Rădăuți prin documentația realizată și sunt prezentați ca anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 156.107 lei, din care valoarea C+M este de 139.647 lei TVA inclus.

Față de situația prezentată Direcția Tehnică propune spre aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

Șef serviciu contabilitate, buget-finante,

Cosovan Mihaela-Cristina

Șef serviciu Administrație publică locală,

Mitric Elena-Livia



Directia tehnică,

Ing. Koffler Igo-Zigi

