

PROIECT DE HOTĂRÂRE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul « Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava »

Consiliul Local al municipiului Rădăuți întrunit în ședința extraordinară/ordinară din data de _____;

Având în vedere:

- Art.44, alin.(1) și art.45, alin.1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
 - HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții ;
 - Ordinul nr. 1851/2013, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală (r) ;
 - Expunerea de motive prezentată de primarul municipiului Rădăuți;
- Raportul de specialitate al serviciului urbanism, cadastru, mediu și administrarea cimitirelor ;
- În temeiul art. 36 alin. (4) lit.d) și art.45, alin.(1), din Legea 215/2001 privind administrația publică locală (r2), cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții « Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava », care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții « Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava », conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Rădăuți prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INITIATOR,
p. PRIMAR,
Bogdan-Andrei Loghin



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul « Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava »

Având în vedere prevederile art.44, alin.1), coroborat cu art.45, alin.1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin aprobarea acesteia se stabilesc principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile functionale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Realizarea acestui obiectiv de investiții presupune, modernizarea părții carosabile a unui număr de 7 străzi, categoria de importanță C, viteza de proiectare 50 km/oră, lungimea totală de 6,013 km, după cum urmează:

- str. Calea Bucovinei, a cărei lungime este de 1.838 m;
- str. Eudoxiu Hurmuzachi, a cărei lungime este de 310 m;
- str. General Iacob Zadik, a cărei lungime este de 420 m;
- str. Piața Unirii Tronson I, a cărei lungime este de 673 m;
- str. Piața Unirii Tronson II, a cărei lungime este de 458 m;
- str. Piața Unirii Tronson III, a cărei lungime este de 110 m;
- str. Ștefan cel Mare, a cărei lungime este de 265 m;
- str. Putnei, a cărei lungime este de 315 m;
- str. 1 Mai, a cărei lungime este de 1.600 m;

Suprafața totală a acestor străzi care necesită modernizare este de 56.900 mp, durata de realizarea a acestui obiectiv de investiții este de 7 luni, de la semnarea contractului de lucrări, iar valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA este de 9.569,172 mii lei, din care construcții-montaj (C+M), este de 8.884,786 mii lei.

Lucrările vor fi executate conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide", indicativ PD 177-2001, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de uzură din beton asfaltic BA16, de grosime 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 20 de 5 cm grosime;
- strat de preluare denivelari din beton asfaltic BADPC 20 de 3 cm grosime medie.

Față de situația prezentată vă rugăm să analizați și să hotărâți !

p. PRIMAR,
Bogdan-Andrei Loghin



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul « Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava »

Având în vedere prevederile art.44, alin.1), coroborat cu art.45, alin.1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, realizarea unui obiectiv de investiții a cărui finanțare se asigură integral sau parțial din bugetul local presupune în prealabil realizarea unei documentații tehnico-economice care se aprobă de autoritățile deliberative.

Aprobarea acestei documentații este necesară în prealabil, deoarece prin aprobarea acesteia se stabilesc principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pe baza necesității și oportunității realizării acestuia și care cuprinde soluțiile funcționale, tehnologice, constructive și economice ce urmează a fi supuse aprobării.

Realizarea acestui obiectiv de investiții presupune, modernizarea părții carosabile a unui număr de 7 străzi, categoria de importanță C, viteza de proiectare 50 km/oră, lungimea totală de 6,013 km, după cum urmează:

- str. Calea Bucovinei, a cărei lungime este de 1.838 m;
- str. Eudoxiu Hurmuzachi, a cărei lungime este de 310 m;
- str. General Iacob Zadik, a cărei lungime este de 420 m;
- str. Piața Unirii Tronson I, a cărei lungime este de 673 m;
- str. Piața Unirii Tronson II, a cărei lungime este de 458 m;
- str. Piața Unirii Tronson III, a cărei lungime este de 110 m;
- str. Ștefan cel Mare, a cărei lungime este de 265 m;
- str. Putnei, a cărei lungime este de 315 m;
- str. 1 Mai, a cărei lungime este de 1.600 m;

Suprafața totală a acestor străzi care necesită modernizare este de 56.900 mp, durata de realizarea a acestui obiectiv de investiții este de 7 luni, de la semnarea contractului de lucrări, iar valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA este de 9.569,172 mii lei, din care construcții-montaj (C+M), este de 8.884,786 mii lei.

Lucrările vor fi executate conform “Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide”, indicativ PD 177-2001, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de uzură din beton asfaltic BA16, de grosime 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 20 de 5 cm grosime;
- strat de preluare denivelari din beton asfaltic BADPC 20 de 3 cm grosime medie.

Față de situația prezentată vă rugăm să analizați și să hotărâți !

Consilier superior,
ing. Koffler Igo-Zigi

HCL 99/03.11.2015

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii,
« Reabilitare străzi în Municipiul Rădăuți, județul Suceava »

Prin proiect se modernizează partea carosabilă a unui număr de 7 străzi, categoria de importanță C, viteza de proiectare 50 km/oră, lungimea totală de 6,013 km, din care:

- str. Calea Bucovinei, a cărei lungime este de 1.838 m;
- str. Eudoxiu Hurmuzachi, a cărei lungime este de 310 m;
- str. General Iacob Zadik, a cărei lungime este de 420 m;
- str. Piața Unirii Tronson I, a cărei lungime este de 673 m;
- str. Piața Unirii Tronson II, a cărei lungime este de 458 m;
- str. Piața Unirii Tronson III, a cărei lungime este de 110 m;
- str. Ștefan cel Mare, a cărei lungime este de 265 m;
- str. Putnei, a cărei lungime este de 315 m;
- str. 1 Mai, a cărei lungime este de 1.600 m;

Suprafața totală a acestor străzi care necesită modernizare este de 56.900 mp, durata de realizarea a acestui obiectiv de investiții este de 7 luni, de la semnarea contractului de lucrări, iar valoarea totală a investiției (INV), inclusiv TVA este de 9.569,172 mii lei, din care construcții-montaj (C+M), este de 8.884,786 mii lei.

Lucrările vor fi executate conform “Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide”, indicativ PD 177-2001, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de uzură din beton asfaltic BA16, de grosime 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 20 de 5 cm grosime;
- strat de preluare denivelari din beton asfaltic BADPC 20 de 3 cm grosime medie.

Consilier superior,
ing. Koffler Igo-Zigi

Președintele ședinței

